

Kemp Starley
Bicycles since 1885



Elektrische fiets met trapondersteuning

Gebruiksaanwijzing



NL

City 3.0

Inhoud

Inleiding	3
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	4
Voor uw eigen veiligheid	4
Veiligheidsvoorschriften voor lader en accu	4
De accu	5
Opladen	5
Accu van de fiets nemen	5
Accustatus	6
Plaatsen van de accu	6
Onderdelen	7
Het eerste gebruik	8
Gereedschap	8
De pedalen	8
Het stuur	8
De verlichting	9
Het zadel	9
Afstellen van de versnelling	10
De banden	10
De eerste rit	10
Inschakelen van de trapondersteuning	10
Actieradius	11
De versnelling	11
De remmen	12
De verlichting	12
De bagagedrager	12
Het slot	12
Onderhoud	12
Algemeen onderhoud	12
De verlichting	13
Zekering	13
De remmen	13
Verwijderen van de kettingkast	14
Afstellen van de versnelling	14
De ketting	15
Tandwiel/crank	15
De pedalen	15
De velgen	15
Verwijderen van de wielen	15
Gebruik in de wintermaanden	15
Framennummer	16
Technische gegevens	17
Milieu	17
Problemen en oplossingen	18

Inleiding



Geachte klant,

Hartelijk dank, dat u voor een Kemp Starley elektrische fiets met trapondersteuning hebt gekozen. Wij wensen u jarenlang fietsplezier.

Deze fiets is uitgerust met Pedelec trapondersteuning (Pedelec betekent *Pedal electric cycle*) en geeft u, tot een snelheid van ca. 25 km/u, ondersteuning tijdens het trappen door middel van een elektromotor.

De stille elektrische motor start zodra u de pedalen rond trapt. Daardoor fietst u bijzonder licht en ontspannen, ook heuvels op of met flinke wind tegen. Alsof u altijd de wind in de rug heeft! Zodra u stopt met trappen stopt ook de ondersteuning.

Voor dit soort fietsen geldt in Nederland geen kenteken- en verzekeringsplicht. Ook hebt u voor deze fiets geen rijbewijs nodig en kunt u gebruik maken van de fietspaden.

Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u de fiets in gebruik neemt. Zo voorkomt u schade door foutieve bediening en raakt u met uw nieuwe elektrische fiets vertrouwd.

In deze gebruiksaanwijzing worden de volgende pictogrammen gebruikt:



Belangrijke aanwijzingen voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers. Volg deze aanwijzingen nauwkeurig op.



Goed onderhoud van uw elektrische fiets verzekert u van jarenlange trouwe dienst. Volg de aanwijzingen nauwkeurig op.

Wijzigingen voorbehouden; specificaties kunnen zonder opgave van redenen worden gewijzigd. Deze gebruiksaanwijzing is met zorg samengesteld. De importeur aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Belangrijke veiligheidsvoorschriften



Elektrische fietsen moeten, volgens het Nederlands verkeersreglement, voorzien zijn van:

- 2 onafhankelijk van elkaar functionerende remmen
- koplamp en achterlicht
- reflecterende pedalen
- reflecterende banden of reflecterende velgen of spaakreflectoren
- een fietsbel
- voor- en achterreflector



Laat reminstallaties uitsluitend door erkende vakmensen repareren.



Om gevaar voor breuk te voorkomen mogen verbogen onderdelen zoals frame, stuur, stuurpen, voorvork, zadelpen, trapas en rem-mechanisme niet rechtgebogen worden maar moeten deze direct worden vervangen.

Voor uw eigen veiligheid!

- Draag geschikte kleding. Felle en/of reflecterende kleuren zorgen er voor dat u voor andere weggebruikers goed zichtbaar bent.
- Een fietshelm is in Nederland niet verplicht maar beslist aan te raden.
- Schakel, bij slecht zicht en 's avonds, altijd de verlichting in.
- Houd rekening met andere weggebruikers.
- Houdt u altijd aan de verkeersregels.
- Bij regen, ijsel en sneeuw altijd voorzichtig fietsen. Houd er rekening mee dat de remmen bij slecht weer niet altijd optimaal kunnen functioneren.
- Overschrijd het draagvermogen (zie specificaties) niet.
- Houd bij gebruik van een aanhanger rekening met het maximale draagvermogen van de fiets.
- Gebruik de bagagedrager niet voor het vervoeren van personen of dieren.

Veiligheidsvoorschriften voor lader en accu

Lees voor het opladen van de accu onderstaande veiligheidsvoorschriften aandachtig door.

- Gebruik uitsluitend de bijgeleverde lader om de accu op te laden.
- Laad geen accu's van een ander type op met deze lader.
- Gebruik de lader uitsluitend in een droge omgeving met een temperatuur tussen 10 °C en 40 °C.
- Gebruik de lader niet wanneer deze beschadigd is.
- Laat de lader en de accu uitsluitend repareren door een erkend reparateur.
- Neem de accu van de fiets als deze langere tijd niet zal worden gebruikt.
- Voorkom kortsluiting van de accu. Zorg ervoor dat de accuaansluitingen geen metalen objecten kunnen aanraken.
- Bewaar de lader en accu buiten bereik van kinderen.
- Bewaar accu en lader niet op plaatsen waar de temperatuur boven de 50 °C kan stijgen.
- Verbrand de accu niet.
- Probeer nooit de accu te openen.
- Laat de accu niet in contact komen met water of andere vloeistoffen (behalve regen, sneeuw of hagel).
- Indien de accuvloeistof met de huid in contact komt, de huid onmiddellijk met stromend water afspoelen. In geval van contact met de ogen gedurende minimaal 10 minuten met schoon stromend water spoelen en onmiddellijk een arts raadplegen.

De volgende pictogrammen zijn afgebeeld op de lader:



Uitsluitend voor binnenshuis gebruik.



Werp de lader niet weg in ongeschikte containers.



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing.



Gevaar voor elektrische schok. De de lader niet demonteren.



Dubbel geïsoleerd

De volgende pictogrammen zijn afgebeeld op de accu:



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing.



Verbrand de accu niet.



Stel de accu niet bloot aan temperaturen boven 50 °C.



Stel de accu niet bloot aan water. Dompel de accu niet onder in water.



Werp de accu en batterijen niet weg in ongeschikte containers.

De accu

Opladen

De elektrische fiets is voorzien van een Lithium-ion accu die de motor van energie voorziet.

Lithium-ion accu's hebben in tegenstelling tot andere accu's geen last van een "geheugeneffect" en kunnen altijd worden bijgeladen.

Het volledig vermogen van de accu wordt na meerdere malen op- en ontladen bereikt. De eerste keer dient de accu 10 uur te worden opgeladen.



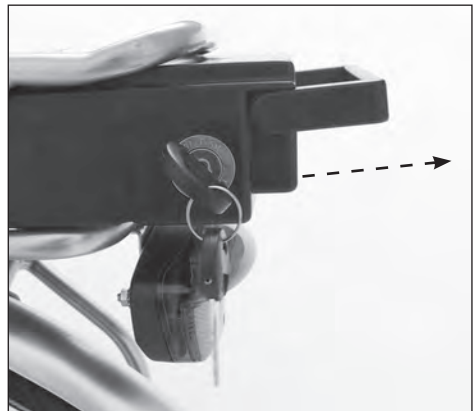
Voorkom dat de accu volledig ontladen wordt (diepontlading). Hierdoor kan de accu defect raken (geen aanspraak op garantie). Om de levensduur van de accu te verlengen is het belangrijk de accu na elk gebruik, maar ten minste elke 3 maanden 2 uur op te laden.

Accu van de fiets nemen

Steek de sleutel in het slot, druk het slot in en draai de sleutel een kwart slag naar links om de accu te ontgrendelen.



Trek de accu voorzichtig aan de uitklapbare handgreep uit de houder.



- Sluit eerst de lader aan op de accu. De aansluiting voor de accu bevindt zich aan de rechterzijde van de accu



Als geen enkele LED brandt is de accu leeg en moet worden opgeladen.

- Steek pas daarna de stekker van de lader in een stopcontact. Tijdens het laden licht de LED op de lader rood op als indicatie dat de accu wordt geladen. De LED licht groen op als de accu volledig geladen is.
- Neem na het laden eerst de stekker uit het stopcontact en daarna de stekker van de lader uit de accu.



Indien de LED niet rood oplicht, kan de accu te warm zijn. Laat in dit geval de accu voor het opladen afkoelen.

Accustatus

Op de bovenzijde van de accu bevinden zich de accustatus LED's. Bij het drukken op de rode knop kunt u de status van de accu controleren. De LED's geven de status van de accu aan:

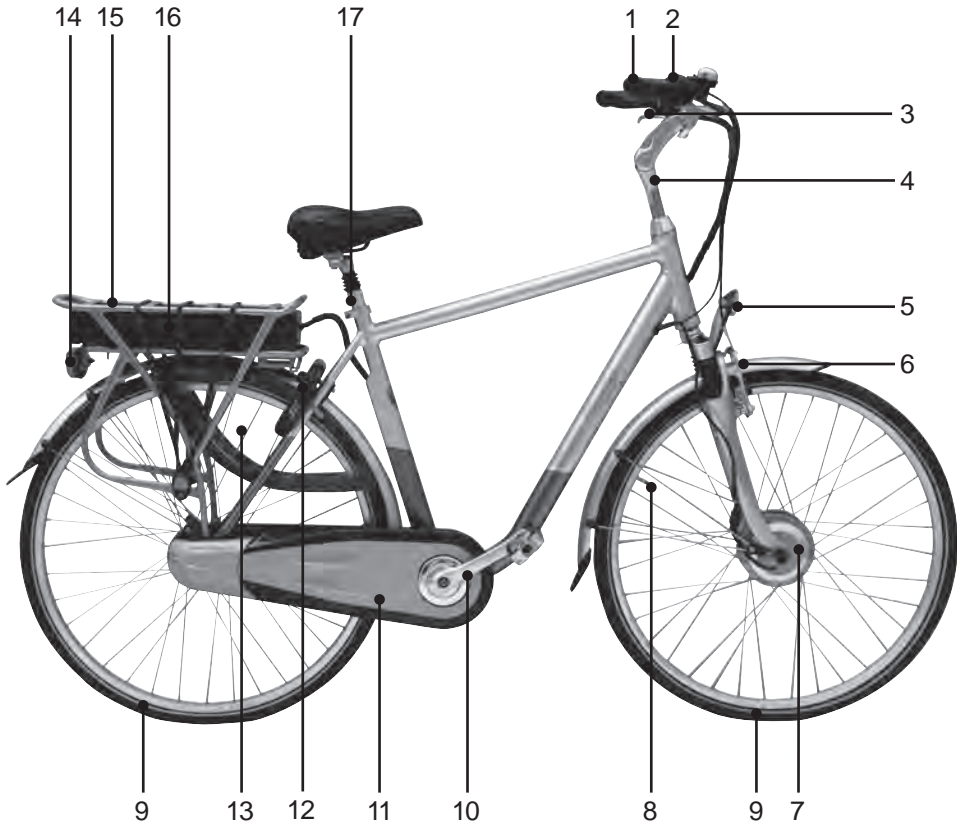
- 5 LED's = de accu is 100% geladen.
- 3 LED's = de accu heeft een capaciteit tussen 70 en 40%.
- 1 LED = de accu heeft nog een capaciteit tussen 40 en 0%.



Plaatsen van de accu

Schuif de accu voorzichtig aan de handgreep onder de bagagedrager. Druk het slot in, draai de sleutel een kwart slag naar rechts en verwijder de sleutel. De accu is nu beveiligd tegen diefstal.

Onderdelen



1. Versnelling
2. Controlepaneel
3. Remhendel
4. Voorbouw/stuurpen
5. Koplamp met reflector
6. Voorrem
7. Elektromotor
8. Ventiel
9. Banden

10. Crankarm
11. Kettingkast
12. Fietsslot
13. Jasbeschermer
14. Achterlicht
15. Bagagedrager
16. Accu
17. Zadelpen

Het eerste gebruik

Uw nieuwe fiets is voor ca. 95 % afgemonteerd. U dient zelf nog de pedalen en de koplamp te monteren en de fiets naar uw persoonlijke wensen in te stellen.

U kunt de fiets ook laten afstellen door onze servicedienst (niet gratis). U vindt de contactgegevens op het garantiebewijs.



Lees voor het monteren en afstellen deze gebruiksaanwijzing aandachtig door.

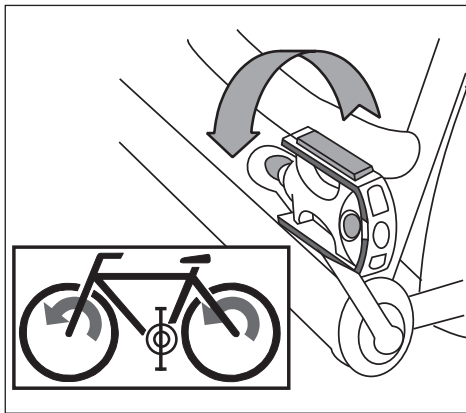
Gereedschap

Bij uw nieuwe fiets wordt het volgende gereedschap geleverd:

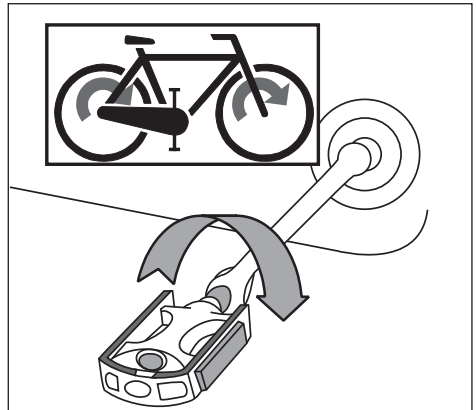
- 1 steeksleutel, nr. 13/15
- 2 inbussleutels, nr. 5 en 6
- 1 dubbelzijdige schroevendraaier
- 1 schroevendraaierhandgreep

De pedalen

- Monteer eerst de beide pedalen. Draai het linkerpedaal (gemarkt met de letter L) *met de hand* in de linker crank. Draai daarna het pedaal vast met steeksleutel nr. 15. Let op: bij het vastdraaien altijd naar voren (in de rijrichting) draaien.



- Draai het rechterpedaal (gemarkt met de letter R) *met de hand* in de rechter crank aan de kettingzijde. Draai daarna het pedaal vast met steeksleutel nr. 15. Let op: bij het vastdraaien altijd naar voren (in de rijrichting) draaien.



Verwissel de pedalen niet. Verkeerd gemonteerde pedalen (geen aanspraak op garantie) kunnen uit de crank losbreken waardoor u ten val kunt komen.

Het stuur

Het stuur is uitgerust met een met snelkoppeling om de hellingshoek te verstellen.

- Breng de snelkoppeling omhoog, zet het stuur in de gewenste stand, draai (indien nodig) de instelbout aan de onderzijde van de voorbouw vast. en druk de snelkoppeling omlaag.



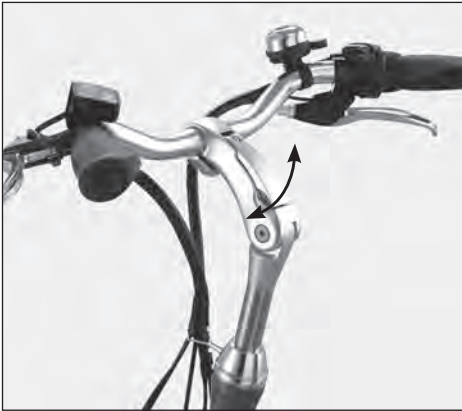
Als richtlijn voor de afstand tussen stuur en zadel geldt dat u met uw elleboog op het zadel met uw vuist het stuur moet kunnen raken.



Een te grote afstand tussen stuur en zadel is vaak de oorzaak van nek-, schouder- en/of rugklachten



Na langdurig gebruik kan het voorkomen dat het stuur losser gaat zitten. Controller of de snelkoppeling nog voldoende klemt. Is dit niet het geval, draai dan de instelbout aan de onderzijde van de voorbouw vast.

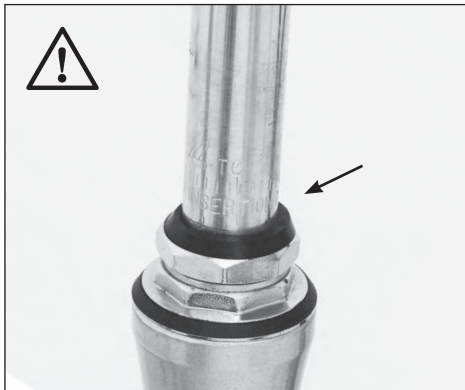


De klembout voor de instelling van de stuurhoogte bevindt zich onder de snelkoppeling.

- Breng de snelkoppeling omhoog. Draai de klembout met een inbussleutel nr. 6 enkele slagen los. Zet het stuur recht en stel de hoogte naar wens in. Let daarbij op de veiligheidsaanduiding. Draai de klembout vast en druk de snelkoppeling omlaag.



Stel de stuurhoogte nooit hoger in dan de veiligheidsaanduiding. Een te hoog afgesteld stuur (geen aanspraak op garantie) kan losraken en u kunt ten val komen.



- Draai de klembout weer vast.

De verlichting



Om transporttechnische redenen is de koplamp niet gemonteerd. Bevestig de koplamp met bout en moer aan de voorvork.

De batterijen in de koplamp en het achterlicht zijn voorzien van isolatiemateriaal. Verwijder dit materiaal voor het eerste gebruik.

Koplamp

- Verwijderd de achterzijde van de lamp. Neem het isolatiemateriaal weg en plaats de batterijen volgens de + en - aanduidingen in het deksel van het batterijvak.

Achterlicht

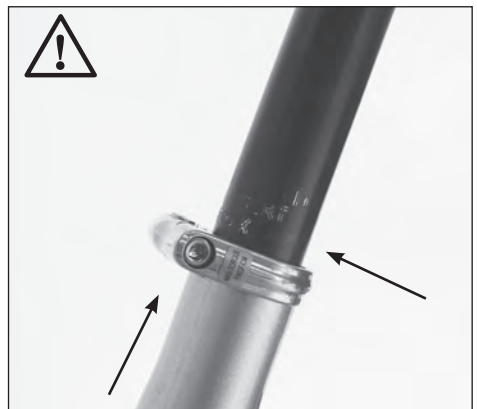
- Draai het schoefje in de reflector los, verwijder het isolatiemateriaal en plaats de batterijen volgens de + en - aanduidingen in het batterijvak.

Het zadel

- Stel de hoogte van het zadel in. Draai de bout met inbussleutel nr. 4 los en bepaal de hoogte van het zadel. Let daarbij op de veiligheidsaanduiding. Het zadel is op de juiste hoogte ingesteld als, zittend op het zadel, uw been niet volledig gestrekt is, uw voet vlak op het pedaal rust en uw tenen de weg kunnen raken.



Stel het zadel nooit hoger in dan de veiligheidsaanduiding. Een te hoog afgesteld zadel (geen aanspraak op garantie) kan losraken en u kunt ten val komen)



Het zadel kan worden gekanteld door de bout aan de onderzijde van het zadel los te draaien, het zadel in de gewenste stand te kantelen en de bout weer vast te draaien.



Indien het zadel in de laagste stand nog te hoog staat kan de verende zadelpen worden vervangen door een niet verende Transix zadelpen die verkrijgbaar is bij onze servicedienst of bij uw lokale vakhandel.

Afstellen van de versnelling

Door trillingen tijdens het transport kan het noodzakelijk zijn dat de versnelling met de versnellingsoverschakelaar moet worden bijgesteld.

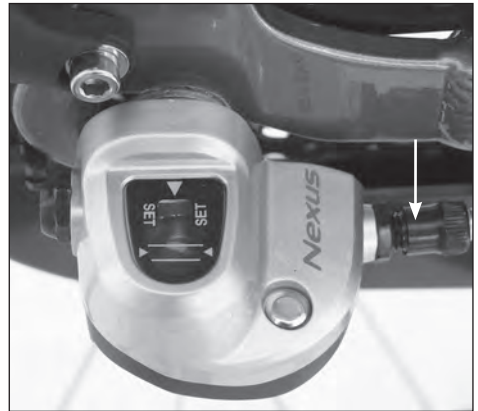
De afdekkap van de kettingkast beschermt de versnellings-overschakelaar.

- Verwijder de afdekkap van de kettingkast (zie hoofdstuk "Onderhoud").

De rode (of gele) streep op de drukstang moet uitgelijnd zijn met het uiteinde van de naafas.

Als deze streep op de drukstang niet zichtbaar is, moet de versnelling zodanig worden afgesteld dat deze rode (of gele) streep op de drukstang zich tussen de twee witte strepen op het venster bevindt.

- Draai de traparm en draai de versnelling tijdens het draaien twee of driemaal van stand 3 naar stand 1 en van stand 1 terug naar stand 3 om de overschakeling van de versnellingen te controleren.
- Zet voor de afstelling de versnelling terug in stand 2 en controleer of de rode (of gele) streep op de drukstang zich tussen de witte strepen op het venster bevindt.
- Stel de versnellingsoverschakelaar, indien nodig, fijn af met de kabel-afstelmoer (zie de pijl).



De banden

- Pomp de banden op. Deze elektrische fiets is voorzien van Kenda banden met zijreflectie. De ideale bandenspanning ligt tussen 2,5 en 3,5 bar. Gebruik bij voorkeur een fietspomp die voorzien is van een bandenspanningsmeter.



Een te lage bandenspanning zorgt voor snellere slijtage van de band, kan schade aan de velg veroorzaken en kan de juiste werking van de remmen verminderen.

De eerste rit

Zonder trapondersteuning kan deze elektrische fiets als elke andere fiets worden gebruikt.

Maak de eerste (proef)rit op een parkeerterrein of in een rustig gedeelte van een straat. Oefen met beide remmen. Ga pas de openbare weg op als de bediening van de fiets helemaal duidelijk is.

Inschakelen van de trapondersteuning

- Plaats de accu in de houder onder de bagagedrager.
- Steek de sleutel in het slot.
- Druk het slot in en draai de sleutel een kwart slag naar rechts.



- Schakel de trapondersteuning in door op het controlepaneel op ON/OFF te drukken.
- Met een druk op de knop MODE kan de mate van trapondersteuning worden ingesteld:

LOW (= laag)
 MED (= middel)
 HIGH (= hoog)



- Zodra u begint met trappen wordt de trapondersteuning automatisch ingeschakeld. Bij remmen en als u met trappen stopt wordt de ondersteuning automatisch uitgeschakeld. Ook als u harder fiets dan 25 km/u wordt de ondersteuning uitgeschakeld en weer ingeschakeld zodra u snelheid verminderd.

- Bij een bijna lege accu loopt de motor niet meer stationair. Schakel dan de trapondersteuning uit

Actieradius

De actieradius (het aantal kilometers dat u met een volledig geladen accu kunt fietsen) is van een aantal factoren afhankelijk:

- gewicht berijder
- gewicht bagage
- weersomstandigheden
- wegomstandigheden
- mate van trapondersteuning
- bandenspanning

De omgevingstemperatuur is van grote invloed op de actieradius. Rond het vriespunt neemt het vermogen van de accu en daarmee de actieradius sterk af. De leeftijd en het gebruik van de accu zijn mede bepalend voor de actieradius. De capaciteit van de accu neemt af naar mate deze ouder wordt.

In het algemeen geldt dat bij gunstige weer- en wegomstandigheden en bij een lage trapondersteuning de actieradius ongeveer 40 tot 50 km bedraagt. Op het controlepaneel wordt de accustatus aangeven met 4 LED's.

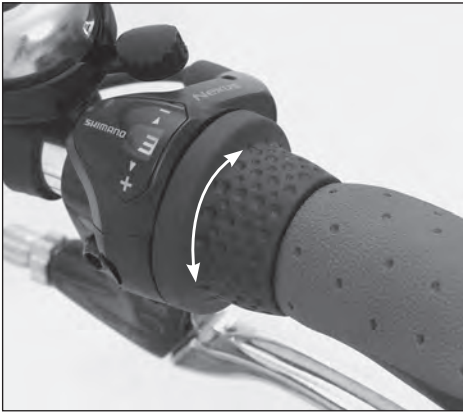
- Schakel de trapondersteuning in om de accustatus weer te geven:
 - 4 LED's = de accu is 100% geladen.
 - 3 LED's = de accu heeft een capaciteit tussen 80 en 50 %
 - 2 LED's = de accu heeft een capaciteit tussen 50 en 20%.
 - 1 LED = de accu heeft nog een capaciteit tussen 20 en 0%.

De versnelling

Aan de rechter handgreep kunt u de versnelling naar wens verhogen of verlagen.



Let er bij de bediening op dat u één versnelling per keer overschakelt. Verminder het trappen tijdens het overschakelen. Trap nooit achteruit!



Als u de pedalen met kracht ronddraait en daarbij de bediening van de versnellingshendel probeert te forceren, kunnen uw voeten van de pedalen glijden waardoor u ten val kunt komen.

Het trappen wordt zwaarder naarmate een hogere versnelling wordt gekozen:

- 1 Starten/rijden op zandige of onverharde wegen. Oprijden van hellingen. Rijden met wind tegen.
- 2 Rijden op vlakke wegen.
- 3 Rijden met hoge snelheid.

De remmen

De rechter handrem bedient de velgrem op het voorwiel en de linker handgreep bedient de rollerbrake in het achterwiel.



Houd er rekening mee dat de remmen een hoog remvermogen hebben. Gebruik altijd beide remmen.



Bij een nat wegdek hebben de remmen een langere remweg.



Bij een lange afdaling kan de rollerbrake oververhit raken. Gebruik in dat geval wisselend de linker en rechter rem.

De verlichting

Schakel de verlichting alleen in als de fiets volledig stil staat.



Zorg dat u gezien wordt. Schakel de verlichting altijd in bij schemering, 's nachts en bij slecht zicht overdag.



Houd rekening met medeweggebruikers en stel de koplampverlichting zo af dat deze het tegemoet komend verkeer niet kan verblinden.

Koplamp

De koplamp kan met de schakelaar op de bovenzijde worden ingeschakeld.

Achterlicht

Het achterlicht kan met de schakelaar aan de rechterzijde worden ingeschakeld.

De bagagedrager



Gebruik de bagagedrager niet voor het vervoeren van personen of dieren. De maximale belasting is 25 kg. Overschrijdt dit nooit (geen aanspraak op garantie).

Gebruik bij voorkeur fietstassen voor een veilig transport.

Het slot

Uw fiets is uitgerust met een AXA Solid veiligheidsslot. Dit slot is ART goedgekeurd.

- Draai de sleutel naar rechts en duw de rode beugel naar beneden om het slot te sluiten. Neem de sleutel uit het slot.
- Steek de sleutel in het slot en draai de sleutel naar links om het slot te openen.

Onderhoud

Algemeen onderhoud



Om een verkeersveilige conditie en een lange levensduur van uw elektrische fiets te garanderen is regelmatige inspectie en onderhoud noodzakelijk.



Na 4 tot 6 maanden moet de fiets door een vakman of onze servicedienst worden gecontroleerd. Dit is onderdeel van onze garantievoorwaarden. U vindt de contactgegevens van onze servicedienst op het garantiebewijs.

Regelmatig onderhoud maakt deel uit van onze garantievoorwaarden.

Tot het onderhoud behoren o.a. reinigen, smeren en afstellen. Gebruik alleen zachte schoonmaakmiddelen en geen stoom- of hogedrukreiniger.

Maak de fiets regelmatig schoon met een zachte doek of spons.



Houd er rekening mee dat, met name in de kustgebieden, als gevolg van zoutneerslag, de fiets frequenter zal moeten worden gereinigd.

De verlichting

Als de lichtbundel van de koplamp of het achterlicht zwakker wordt moeten de batterijen worden vervangen. Vervang altijd een complete set batterijen. Gebruik batterijen van het juiste type: 1,5 V AA.

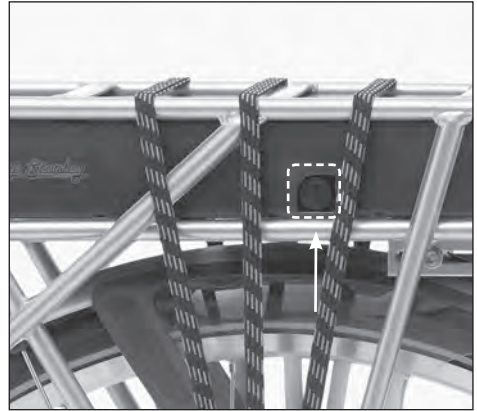
Koplamp

- Verwijderd de achterzijde van de lamp. Verwijder de 3 batterijen en plaats een set nieuwe batterijen volgens de + en - aanduidingen in het deksel van het batterijvak.
- **Achterlicht**
Draai het schoefje in de reflector los, verwijder de batterijen en plaats een nieuwe set batterijen volgens de + en - aanduidingen in het batterijvak,

Zekering

In de zijkant van de accu bevindt zich een zekeringhouder. Vervang een doorgebrande zekering uitsluitend door een zekering met de juiste sterkte.

- Draai de zekeringhouder met de kruiskopschroevendraaier los. Trek de zekering uit de houder en vervang de zekering door een zekering van hetzelfde type.



De remmen



Controleer de remmen regelmatig op de juiste werking en stel de remmen indien nodig bij.

Voorrem

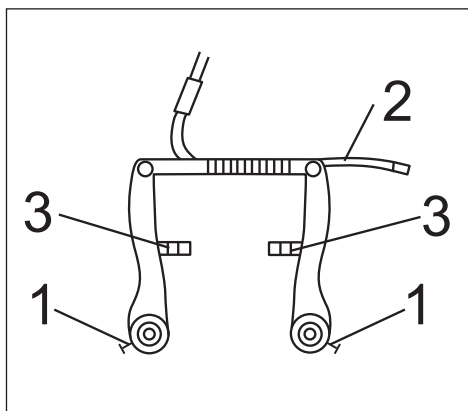
De remblokjes van de voorrem zijn aan slijtage onderhevig waardoor de afstand tussen de velg en de blokjes groter wordt. Dit merkt u als de speling van de remhendel groter wordt. Zodra u de remhendel voor meer als de helft moet inknippen voor een goede remkracht moet u de voorrem bijstellen.

Stel de voorrem als volgt bij:

- Draai de stelschroef (1) los, trek de remkabel (2) zodanig aan dat de afstand tussen de remblokjes (3) en de velg ongeveer 1,5-2 mm bedraagt en draai de stelschroef vast.



De maximale werking van de remmen kan alleen worden bereikt als de remblokjes en de velgen op elkaar zijn afgestemd en de remvlakken schoon en vetvrij zijn.



Vervangen van de remblokjes

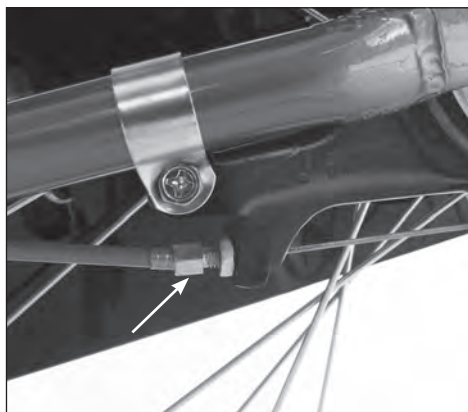
Als de remkracht minder wordt zullen de remblokjes moeten worden vervangen.



Voor uw veiligheid raden wij u aan de remblokjes door een vakman te laten vervangen.

Achterrem

Zodra u de linker remhendel voor meer dan de helft moet inknijpen voor een goede remkracht moet de achterrem worden bijgesteld.



- Draai de afstelschroef van de remeenheid zodanig los dat de remhendel een speling heeft van 15 mm.

Verwijderen van de kettingkast

De afdekkap beschermt de versnellingsoverschakelaar.

- Druk de veerklem in en verwijder de beschermkap van de versnellingsoverschakelaar.
- Druk de vergrendelingsnok met de platte schroevendraaier voorzichtig naar binnen en verwijder de onderzijde van de kettingkast. De bovenzijde kan nu uit het frame worden geschoven.



Ga in omgekeerde volgorde te werk om de kettingkast weer aan te brengen.

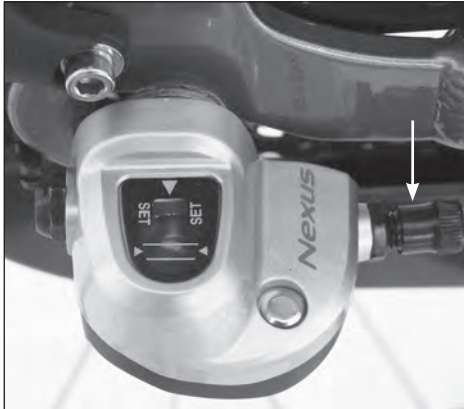
Afstellen van de versnelling

De rode (of gele) streep op de drukstang moet uitgelijnd zijn met het uiteinde van de naafas.

Als deze streep op de drukstang niet zichtbaar is, moet de versnelling zodanig worden afgesteld dat deze rode (of gele) streep op de drukstang zich tussen de twee witte strepen op het venster bevindt.

- Draai de traparm en draai de versnelling tijdens het draaien twee of driemaal van stand 3 naar stand 1 en van stand 1 terug naar stand 3 om de overschakeling van de versnellingen te controleren.
- Zet voor de afstelling de versnelling terug in stand 2 en controleer of de rode (of gele) streep op de drukstang zich tussen de witte strepen op het venster bevindt.

- Stel de versnellingsoverschakelaar, indien nodig, fijn af met de kabelafstelmoer (zie de pijl).



De ketting



De ketting moet regelmatig worden gesmeerd. Gebruik hiervoor in de handel verkrijgbaar kettingonderhoudsmiddel.

Tijdens het gebruik kan de ketting enigszins uitrekken en daarom moet de kettingspanning regelmatig worden gecontroleerd.

- Zet de fiets op de standaard en verwijder de kettingkast.

De ketting moet tussen 10 en 15 mm zowel naar boven als naar beneden kunnen worden bewogen. Als dit niet het geval is moet de ketting worden gespannen. Voor uw veiligheid adviseren wij u het spannen van de ketting aan een vakman over te laten.

Tandwiel/crank



Controleer regelmatig of de crank goed vast zit. De cranks zijn met moeren en schroeven op de uiteinden van de trapas bevestigd.

- Draai de moeren en schroeven goed vast.

De pedalen

Controleer regelmatig of de pedalen nog

stevig vast zitten.



Verwissel de pedalen niet. Verkeerd gemonteerde pedalen (geen aanspraak op garantie) kunnen uit de crank losbreken waardoor u ten val kunt komen.

De velgen

Door veelvuldig remmen slijten de velgen waardoor de remkracht afneemt.



Zodra dit zich voordoet moeten de velgen worden vervangen.

Verwijderen van de wielen

Voor het verwijderen van het voorwiel kan de stekker van de motorkabel uit de contactdoos op de voorvork worden genomen.



Niet juist gemonteerde wielen kunnen het remgedrag ongunstig beïnvloeden. Voor uw veiligheid adviseren wij u het verwijderen van de wielen aan een vakman over te laten.

Gebruik in de wintermaanden



Tijdens de wintermaanden moet de fiets vaker worden schoongemaakt om schade door strooizout te voorkomen.

- Als de fiets tijdens de wintermaanden niet zal worden gebruikt moet de fiets eerst worden schoongemaakt.
- Stal de fiets op een droge en vorstvrije plaats om roestvorming te voorkomen.



Neem de accu van de fiets, bewaar deze op een koele en droge plaats en laad de accu elke 3 maanden 2 uur op.

Framenummer

Het framenummer vindt u bij het balhoofd.



Technische gegevens

Motor

Vermogen	250 W
Spanning	24 V=
Snelheid	max. 25 km/u
Actieradius	± 40-50 km

Accu

Type	Lithium-ion
Capaciteit	8 Ah
Spanning	24 V=
Gewicht	2,0 kg

Lader

Netspanning	230 V~
Netfrequentie	50 Hz
Uitgangsspanning	29,4 V=
Laadtijd	6 uur

Fiets

Frame hoogte	49 cm
Instaphoogte	43 cm
Versnelling	Shimano Nexus 3 speed
Wielmaat	28" x 1.5"
Remsysteem	
voorwiel	velgrem
achterwiel	rollerbrake
Verlichting	
koplamp	high tech led
capaciteit	10 Lux
brandduur led	30.000 h
batterijen	3 x AA 1,5 V
achterlicht	led
capaciteit	10 CB
brandduur led	30.000 h
batterijen	2 x AA 1,5 V
Gewicht (incl. accu)	23,5 kg
Max. belading	105 kg
Max. belasting bagagedrager	25 kg

Milieu



Ongewenste accu's en batterijen moeten op een milieuvriendelijke wijze en in overeenstemming met de lokale voorschriften worden verwerkt.

- Ontlaad de accu.
- Breng de accu als chemisch afval naar het verwerkingsstation in uw gemeente.

Uitsluitend voor EG-landen

Defecte of lege accu's en batterijen moeten worden verwerkt volgens de richtlijn 91/157/EEG.

Problemen en oplossingen

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Met de ingeschakelde accu kan de motor niet worden gestart	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stekker van motorkabel op voorvork is los ■ Accu-contactpunten zijn vuil ■ Accu is leeg ■ Accu-zekering defect ■ Accu-cellen defect 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stekker in contact drukken ■ Contactpunten schoonmaken ■ Accu opladen ■ Zekering vervangen ■ Accu vervangen
Actieradius te klein ondanks volle accu	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bandenspanning te laag ■ Sterke belasting van de motor door tegenwind en/of stijle hellingen. ■ Accu te oud 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Banden oppompen ■ Ondersteuning verlagen ■ Accu vervangen
De rode LED gaat niet aan als de lader op het stopcontact wordt aangesloten	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stopcontact heeft geen spanning 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer het stopcontact met een spanningszoeker of gebruik een ander stopcontact
De rode LED op de lader blijft branden, als de laadtijd is verstreken	<ul style="list-style-type: none"> ■ De laadstekker maakt geen contact ■ De zekering in de accu is defect 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Trek de stekker uit de accu en steek de stekker opnieuw in de accu om het contact te herstellen ■ Vervang de zekering in de accu
Krakend voorwiel	<ul style="list-style-type: none"> ■ Er zijn spaken los ■ De as van het voorwiel is onvoldoende gesmeerd 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Draai de spaken vast ■ Smeer de as van het voorwiel





www.kempstarley.nl