

# IAM Electric



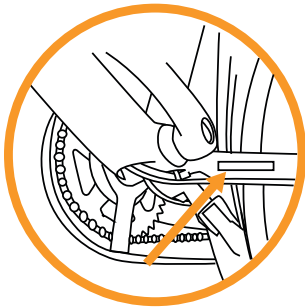
HANDLEIDING  
ELEKTRISCHE FIETSEN

**Qwic**

## FRAME NUMMERS (VIN) (BARCODE)

De framenummers vindt u op het frame van de fiets onderaan bij de trapas, zoals aangegeven in onderstaande afbeelding. Aan de hand van het framenummer kan het model fiets worden gecontroleerd.

Het framenummer kunt u aflezen aan de cijfers onder de barcode.



LET OP! Je fiets kan afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

Colofon:

QWIC - Hartmobile BV behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen.

Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. QWIC kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Uitgevers & copyright ©: QWIC, Amsterdam

Handleiding Elektrische Fietsen.



*Gefeliciteerd!*

U bent de trotse bezitter van een QWIC elektrische fiets. De fiets is uitgerust met elektronische trapbekrachtiging wat garant staat voor een compleet nieuwe manier van fietsen. De trapbekrachtiging maakt fietsen lichter en comfortabeler dan ooit. Of u de fiets nu gebruikt voor woon- werkverkeer, zware boodschappen of om er zomaar op uit te trekken, het is of u altijd de wind mee heeft. Dankzij de betrouwbare, duurzame en eenvoudig te bedienen elektronische trapbekrachtiging wordt inspanning nu ontspanning!

De kans is groot dat u nog niet eerder in het bezit was van een fiets met elektrische trapbekrachtiging. Om die reden heeft QWIC voor u een uitgebreide gebruikshandleiding samengesteld. QWIC raadt u aan deze rustig door te nemen. Vergeet hierbij vooral niet de garantiebepalingen goed te bestuderen.

Voor meer informatie of de laatste nieuwtjes kunt u terecht op onze website **[www.qwic.nl](http://www.qwic.nl)**

Wij wensen u veel plezier met uw fiets.

Met vriendelijke groet,

The QWIC logo consists of the letters 'QWIC' in a bold, dark blue, sans-serif font. A small orange square is positioned above the letter 'I'.

**E** [info@qwic.nl](mailto:info@qwic.nl)

**U** [www.qwic.nl](http://www.qwic.nl)

Postadres: Hartmobile BV  
Korte Papaverweg 15  
1032 KA Amsterdam

# Inhoud

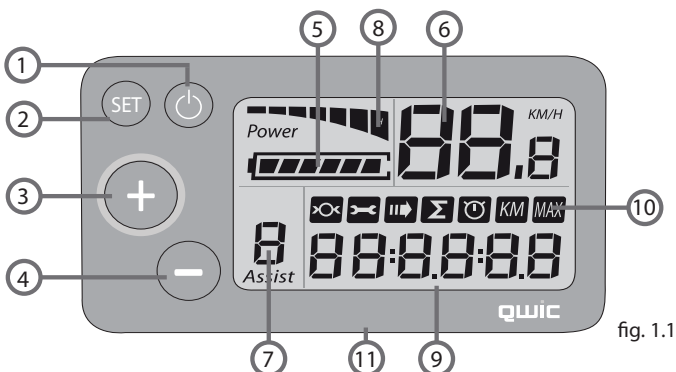
<b>1. Bedieningspaneel Trend<sup>4</sup> Lite, Tour<sup>2</sup> en Tour<sup>2</sup> Lite</b>	<b>5</b>
1.1 Informatie op het scherm	
1.2 Menu's	
1.3 Storingscodes	
1.4 Het instellen van de trapbekrachtiging	
1.5 'Walk assist' functie	
1.6 Timer / Tripafstand en snelheid op nul zitten	
1.7 (Scherm-)verlichting	
1.8 Uitschakelen	
1.9 Wieldiameter/wielomtrek (mm)	
<b>2. Accu</b>	<b>7</b>
2.1 Bereik (Actieradius)	
2.2 Accu loskoppelen en uitnemen	
2.3 Accu extender voor 432 wh accu.	
2.4 Accu opladen	
2.5 Wat u verder moet weten over uw accu	
<b>3 Trapbekrachtiging</b>	<b>11</b>
3.1 Wat is Trapbekrachtiging?	
3.2 Trapbekrachtiging in- en uitschakelen	
3.3 Wat u verder moet weten over Trapbekrachtiging	
<b>4 Zadel</b>	<b>13</b>
4.1 Gewenste zithoogte	
4.2 Zadel instellen	
<b>5 Stuur</b>	<b>14</b>
5.1 Gewenste stuurinstelling	
5.2 Stuur instellen	
<b>6 Verlichting</b>	<b>16</b>
6.1 Verlichting in- en uitschakelen	

<b>7 Remmen</b>	<b>16</b>
7.1 Gewenste afstelling remmen	
7.2 Grove afstelling remmen	
7.3 Fijne afstelling remmen	
7.4 Remblokjes vervangen	
<b>8 Banden</b>	<b>17</b>
8.1 Gewenste bandenspanning	
<b>9 Versnellingen</b>	<b>18</b>
9.1 Schakelen	
<b>10 Slot</b>	<b>18</b>
10.1 Uitleg slot	
<b>11 Onderhoud</b>	<b>19</b>
11.1 Servicebeurten	
11.2 Algemeen onderhoud	
11.3 Schoonmaken	
11.4 Behandeling	
11.5 Servicebeurt	
11.6 Garantie	
11.7 Servicetabel	
11.8 Controle	
<b>12 Waarschuwingen</b>	<b>23</b>
<b>13 Uitvoeringen overzicht</b>	<b>24</b>

# 1 Bedieningspaneel Trend<sup>4</sup> Lite, Tour<sup>2</sup> en Tour<sup>2</sup> Lite

## 1.1 Informatie op het scherm

Het display werkt alleen als de accu in de fiets zit. Schakel het bedieningspaneel aan met de 'AAN' knop (knop 1).



1.	AAN / UIT + (Scherm)verlichting	7.	Bekrachtigingsprogramma (1 tot 8)
2.	SET	8.	Verbruiksmeter
3.	Omhoog	9.	Menu weergave
4.	Omlaag	10.	Menu iconen
5.	Accu indicator	11.	USB-aansluiting (niet in functie)
6.	Snelheid		

## 1.2 Menu's

### Totaal afstand

Totaal op de fiets afgelegde afstand.  
Resetten is niet mogelijk

### Timer

Effectief gereden tijd sinds laatste reset.  
Resetten: 'Omlaag' 3 sec. indrukken.

### Trip afstand

Gereden afstand (km) sinds laatste reset.  
Resetten: 'Omlaag' 3 sec. indrukken.

### Storingcodes

Mocht er een storing plaatsvinden in het elektrische systeem, dan verschijnt er een storingscode in het scherm (zie 1.3)

### Maximale snelheid

*Maximaal gereden snelheid.*

### Shuffle mode

Bovenstaande 4 opties om de beurt weergeven

### Bandenmaat

Houd 'SET' 10 sec. ingedrukt en stel vervolgens met 'Omhoog' en 'Omlaag' de gewenste bandenmaat in.  
(zie tabel bij 1.9)

Het display biedt keuze uit de volgende menu's:

### **Menu's selecteren**

Druk eenmaal op 'SET' (knop 2) en gebruik vervolgens de plus- en minknop om te kiezen tussen de menu's. Druk nogmaals op 'SET' om deze functie vast te houden.

### **1.3 Storingscodes**


CODE 1 :	Controller defect
CODE 3 :	Storing in de bekabeling tussen de controller en de motor
CODE 4 :	Motor defect
CODE 5 :	Storing remsensor
CODE 6 :	Te laag voltage
CODE 7 :	Bekabeling van de motor geeft storing
CODE 8 :	Display ontvangt geen gegevens van de controller
CODE 9 :	Controller ontvangt geen gegevens van het display

### **1.4 Het instellen van de trapbekrachtiging**

Gebruik de plus- en minknoppen om te kiezen tussen de 7 bekrachtigingsprogramma's (0 tot 8). De 8e stand geeft de sterkste bekrachtiging. In stand '0' levert de motor geen bekrachtiging maar kunt u wel gebruik maken van het display van uw fiets. Houd er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller leegloopt dan bij een lichtere bekrachtiging.

### **1.5 'Walk assist' functie**

Gebruik de Walk-assist functie om de fiets gemakkelijk aan de hand mee te nemen. Sta stevig naast de fiets en houd uw handen aan het stuur. Houd de '+' knop ingedrukt terwijl je het stuur stevig vasthoudt. Na enkele seconden slaat de motor aan. Zodra u de 'Omhoog' knop loslaat schakelt de 'Walk-assist' functie zichzelf uit. De Walk-assist kent een snelheid van 3 km/u.

 **LET OP!** Gebruik de Walkassist-functie alleen wanneer u stevig naast de fiets staat en er sprake is van een (licht) hellend oppervlak. Houd in ieder geval 1 hand aan de rem.

### **1.6 Timer / Tripafstand en snelheid op nul zetten**


Druk op de 'Omlaag' knop en houd deze 3 seconden ingedrukt om de laatste weergave van enkele kilometers, enkele tijd etc. op '0' te zetten.


### **1.7 (Scherm-)verlichting**

Druk op de 'AAN/UIT' knop om de (scherm-)verlichting in te schakelen. Druk nogmaals op 'AAN/UIT' om deze weer uit te schakelen. Wanneer u de schermverlichting inschakelt, gaat automatisch het voor- en achterlicht aan. Deze werken ook op de accu, u heeft hiervoor geen losse batterij nodig.

## 1.8 Uitschakelen

Druk de 'AAN/UIT' knop 2 seconden in om het systeem uit te schakelen.

 LET OP! U kunt het bedieningspaneel alleen gebruiken wanneer de accu is aangesloten op de fiets.

 LET OP! Wanneer de accu tijdens het fietsen in de 'UIT' stand staat of u de fiets zonder accu gebruikt kunnen willekeurige waardes in het display verschijnen doordat de motor lichte stroompjes opwekt. Alles dat in het display verschijnt wanneer het systeem niet staat ingeschakeld kunt u negeren.

## 1.9 Wiel diameter/wielomtrek (mm)

Tabel voor het instellen van de juiste bandenmaat in het display. Instellen kan door de SET knop 10 seconden ingedrukt te houden. Zie 1.2 voor de functionaliteiten van het display.

E-bike	ETRTO		mm
Smart-e vouwfiets	47-406	20x1.75x2	1590*
Trend 26"	40-559	26x1.5	2026*
Trend, Easy, Base en Tour	40-622	28x1.5	2224*
Urban en City	37-622	28x13/8x1 5/8	2205*

\* De ingestelde maten kunnen een kleine afwijking hebben. Dit houdt in dat de stand van afgelegde kilometers maximaal 1% afwijkt.



## 2 Accu

### 2.1 Bereik (Actieradius)

#### Hoe groot is het bereik van mijn elektrische fiets?

De totaalafstand die u kunt afleggen per rit met uw QWIC e-bike zonder tussentijds op te laden noemen we de actieradius. Om deze goed te beoordelen dient u de fiets/accu een hele nacht aan de oplader te laten staan. De actieradius moet gemeten worden gedurende één rit en niet verspreid over meerdere dagen.

NB. Accu's lopen langzaam leeg ook als de fiets niet gebruikt wordt. Als de accu in de fiets zit loopt deze sneller leeg dan als deze uitgenomen is en binnen staat.

#### Capaciteit accu

Vaak worden accu's met elkaar vergeleken op basis van de capaciteit (Ampère-uur). Echter, een vergelijking op basis van uitsluitend capaciteit geeft geen volledig beeld, aangezien de prestatie van een batterijpakket ook afhankelijk is van de batterijspanning (voltage) tijdens het ontladen. Alleen een weergave van '10 Ah' zegt helemaal niets over de capaciteit van de accu en kan u op het verkeerde been zetten. De beste manier om accu's met elkaar te vergelijken is door te kijken naar de hoeveelheid energie die door de accu geleverd kan worden in wattuur (Wh). Het aantal Wattuur houdt zowel rekening met de capaciteit van de accu als de gemiddelde spanning bij het ontladen. Eenvoudig gezegd: hoe hoger het aantal wattuuren hoe hoger uw actieradius!

**Rekenvoorbeeld:** Stel uw accu heeft een capaciteit van 10 Ampère-uur (Ah) en een spanning van 36 Volt (V). Deze accu levert:  
 $10 \text{ Ah} \times 36 \text{ V} = 360 \text{ Wh}$ .

QWIC levert fietsen met een 216 Wh, 360 Wh en een 432 Wh accu. Welke accu u heeft kunt u aflezen aan de onderkant van de accu.

#### Actieradius van elektrische fietsen van QWIC

De capaciteit van de QWIC modellen verschilt tussen 216 Wh, 360Wh en 432 Wh. Bij elke fiets kunt u 1 van de bovenstaande accu types kiezen. Onderstaande tabel geeft een indicatie van de verwachte actieradius.

Actieradius indicatie van elektrische fietsen van QWIC

Aantal Wh	Verwachte Actieradius
216	60 tot 85 kilometer
360	80 tot 115 kilometer
432	120 tot 160 kilometer

## Actieradius van elektrische fietsen van QWIC

De capaciteit van de QWIC modellen ligt tussen de 216 Wh, 360 Wh en 432 Wh. Bij elke fiets kunt u 1 van de bovenstaande accu types kiezen. Onderstaande tabel geeft een indicatie van de verwachte actieradius.

Beïnvloedingsfactoren actieradius:

- Het totaalgewicht (gewicht van fiets + berijder + belading)
- De weerstand (windkracht, bandenspanning, versnelling, conditie van het wegdek en hoogteverschillen)
- Het trapbekrachtigingsniveau
- Uw rijgedrag (tijdig op- en afschakelen en gereden snelheid)
- De buitentemperatuur
- Leeftijd van de accu (Accu-capaciteit neemt af naarmate de accu ouder wordt)

## 2.2 Accu loskoppelen en uitnemen

Links achterop de accu bevindt zich het accuslot. Hiermee kunt u de accu aan de fiets vergrendelen of van de fiets loskoppelen.

Om het slot te ontgrendelen: Steek de sleutel in het slot en draait deze linksom (afbeelding 2.1). Gebruik het handvat aan de achterkant om de accu onder de bagagedrager uit te trekken (afbeelding 2.2).

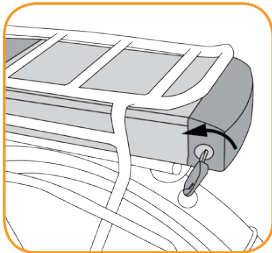


fig. 2.1

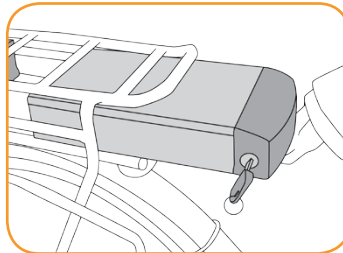


fig. 2.2



**LET OP!** Verwijder de sleutel na het terugplaatsen van de accu, in verband met eventueel verlies en/of diefstal van de sleutel en accu.

### 2.3 Accuslot verlengstuk voor 432 wh accu.

Bij uw 432 accu ontvangt u een setje gereedschap om de bagagedrager een klein stukje te verlengen. Met dit verlengstuk kan ook uw grotere accu eenvoudig op slot. Dit gereedschap bestaat uit een plaatje en twee boutjes en moertjes. Plaats het plaatje en de moertjes en bevestig dit op het frame zoals aangegeven in afbeelding 2.3.

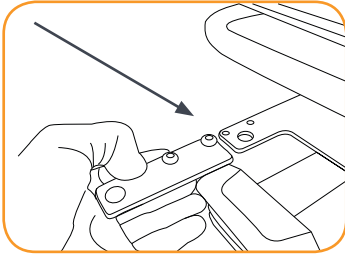


fig.2.3

### 3.4 Accu opladen

Met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen (2.5). U kunt de accu zowel op de fiets als los van de fiets opladen. Het laadpunt van de accu is afgedekt door een draaibaar kunststof dopje (zie afbeelding 2.4).

- Trend en Tour (3A) Tijdens het laden zal er op de lader een oranje lampje zichtbaar zijn (2.6). Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen.
- Urban en Base (2A)
  - Easy, City
  - Smart-ETijdens het laden zal er op de lader een rood lampje zichtbaar zijn (2.6). Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen.

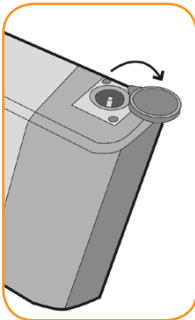


fig. 2.4

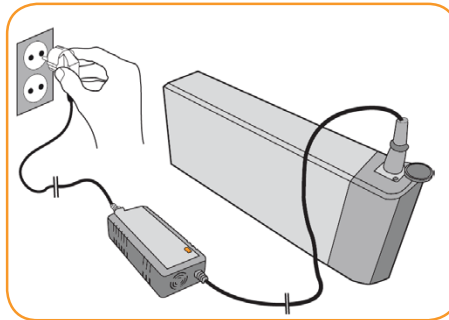


fig. 2.5

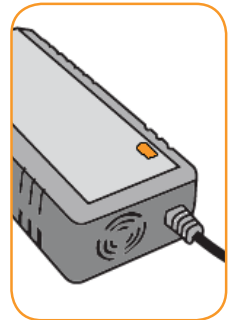


fig. 2.6



LET OP! Ontkoppel de lader wanneer de accu is opgeladen. Dit voorkomt dat de levensduur van de batterij wordt verkort.



LET OP! Wanneer de accu lange tijd niet gebruikt wordt kan deze onherstelbare schade oplopen. Zorg ervoor dat u de accu iedere 3 maanden een half uur oplaadt.



LET OP! Wanneer de fiets lange tijd niet gebruikt wordt raden wij u aan de accu uit de fiets te nemen.



LET OP! Gebruik uw acculader alleen op droge, goed geventileerde plekken.



LET OP! De acculader is niet bestand tegen vocht en/of valschokken



LET OP! Wanneer de accu volledig leeg is, dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan, kunnen deze onherstelbaar beschadigd raken.

## 2.5 Wat u verder moet weten over uw accu

- Sluit het positieve contact van de batterij nooit aan op het negatieve contact.
- De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt uw fiets dus prima gebruiken bij slecht weer. Probeer de accu echter niet bloot te stellen aan grote hoeveelheden water.
- De belasting voor het milieu is niet zwaar, elektriciteit wordt tot schone energievorm gerekend. Uw accu moet wel (net als batterijen) aan het einde van de levenscyclus worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden. (zie [rijksoverheid.nl](http://rijksoverheid.nl) of zoek naar het inleverpunt bij u in de buurt).
- De prestaties van uw accu zullen bij lage temperaturen afnemen\*.
- Het accupakket kan onder ideale omstandigheden circa 1000 - 1200 keer volledig opgeladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en gedurende tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen (> 50 °C), zoals verwarming, direct zonlicht en vuur.
- Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg de dealer bij problemen. Bij langdurige opslag, plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek.
- Maak alleen gebruik van de meegeleverde oplader.

\*De genoemde actieradius is optimaal bij een gemeten temperatuur van ongeveer +/-25 °C. De richtlijn is dat de capaciteit met 1 % afneemt bij 1 °C temperatuurdaling.

## 3 Trapbekrachtiging

### 3.1 Wat is trapbekrachtiging?

De fiets is voorzien van elektrische trapbekrachtiging. De motor vult uw eigen inspanningen aan, waardoor uw prestaties toenemen terwijl u minder kracht levert. De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid.

Wordt er niet getrapt dan doet de motor niets. Wordt er opgestart dan is de ondersteuning die de motor biedt groot zodat u gemakkelijk op gang geholpen wordt.

### 3.2 Trapbekrachtiging in- en uitschakelen

Zodra u het bedieningspaneel aanzet staat de trapbekrachtiging ingeschakeld in de laatst gebruikte stand. Met de pijltjestoetsen kunt u de mate van bekrachtiging verhogen of verlagen. U kunt de trapbekrachtiging uitschakelen door met het pijltje naar beneden op het bedieningspaneel de bekrachtiging in de '0' stand te zetten. Houd er rekening mee dat de accu bij een zware bekrachtiging sneller leeg loopt dan bij een lichtere bekrachtiging (zie figuur 3.1).



**LET OP!** Ook de bandenspanning, de massa van de gebruiker, de omgeving en het fietsgedrag kunnen een grote invloed hebben op de actieradius.

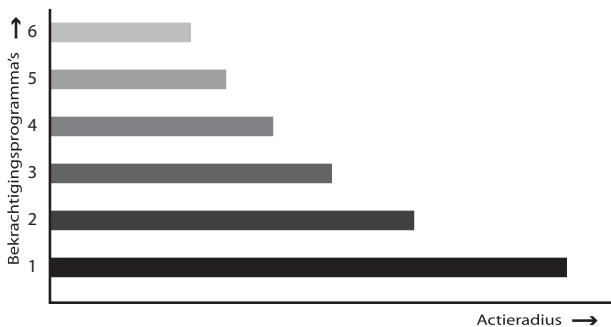


Fig. 3.1 invloed van bekrachtigings-programma op actieradius.

### 3.3 Wat u verder moet weten over trapbekrachtiging

- Door de krachtige ondersteuning zult u makkelijk hogere snelheden halen dan u gewend bent. Probeer de fiets eerst in een verkeersluwe omgeving om zo te wennen aan uw nieuwe fiets.
- Het opstappen bij de fiets is, als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, anders dan bij een normale fiets. U zult makkelijker wegrijden. Laat u niet verrassen door de ondersteuning en maak u eerst bekend met de ondersteuning voordat u zich in druk verkeer gaat begeven. Wij raden u aan om bekrachtigingsprogramma 1 te gebruiken voor het wegfietsen uit stilstand.
- Wanneer de trapbekrachtiging uit staat, fietst de fiets met extreem weinig weerstand. Daarmee is de fiets ook te gebruiken zonder accu, als een gewone fiets.
- De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid.
- De trapbekrachtiging is wettelijk begrensd op een snelheid van 25 km/h. Dit wil zeggen dat als u richting een snelheid van 25 km/h gaat de trapbekrachtiging geleidelijk zal afnemen tot nul.
- De actieradius van de fiets is afhankelijk van de omstandigheden. De opgegeven waarden zijn onder gemiddelde omstandigheden gemeten. De belangrijkste factoren zijn: gewicht berijder, rijsnelheid, hellingen in het parcours, bandenspanning, tegenwind, veel versnellen en afremmen (stad) en de buitentemperatuur. Bij zeer lage temperaturen wordt de actieradius sterk negatief beïnvloed. Houdt hier rekening mee.



LET OP! Denk er bij het wegrijden aan dat de trapbekrachtiging uw inspanning zal versterken. Zet niet te enthousiast af.



LET OP! Schakel de bekrachtiging uit wanneer u van de fiets afstapt. Loop nooit met ingeschakelde bekrachtiging.



LET OP! Houd beide remmen ingeknepen wanneer u stilstaat met ingeschakelde bekrachtiging.

## 4 Zadel

### 4.1 Gewenste zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de benedenstand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal (in de benedenstand) heeft staan (4.1). Aarzelt u vooral niet uw dealer om advies te vragen!



**LET OP!** Als u uw voeten plat op de grond kunt plaatsen, staat uw zadel te laag.

### 4.2 Zadel instellen

De hoogte van het zadel kan worden ingesteld door de inbusbout bovenaan de zadelpen met een inbusleutel los te draaien (afbeelding 4.2).



**LET OP!** De veiligheidsstreepjes mogen nooit zichtbaar zijn nadat het zadel in hoogte afgesteld is.

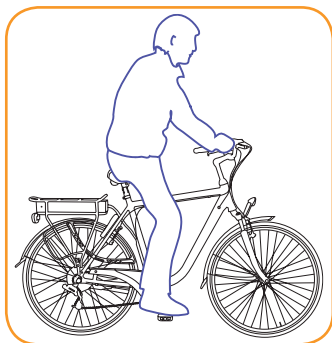


fig.4.1

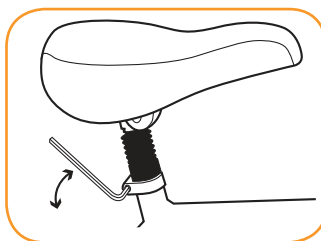


fig. 4.2

U kunt het zadel kantelen en zowel voor- als achterwaarts verstellen (4.3). Om dit te doen draait u met een moersleutel de moer aan de onderzijde van het zadel los (4.4). Vergeet u niet zodra de juiste stand bereikt is deze moer ook weer goed vast te draaien.

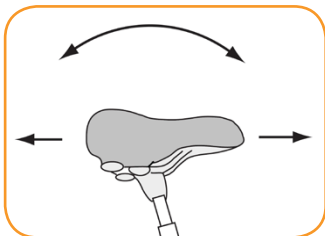


fig. 4.3

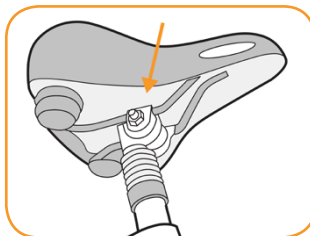


fig. 4.4

## 5 Stuur

### 5.1 Gewenste stuurinstelling

Als vuistregel voor het bepalen van de afstand tussen het stuur en het zadel geldt dat u met uw vuist het stuur moet kunnen raken terwijl u ondertussen met uw elleboog op de punt van het zadel steunt.

Deze vuistregel moet gezien worden als een richtlijn, omdat de instelling vooral heel persoonlijk is. Let wel op dat een te grote afstand tussen zadel en stuur, vaak de oorzaak is van nek-, rug- en schouderklachten. QWIC adviseert u om samen met uw dealer uw stuur en zadel naar uw wensen in te stellen.

### 5.2 Stuur instellen

Door het afstellen van de hoogte (5.1A), de diepte (5.1B) en de hellingshoek (5.1C) kunt u het stuur instellen in de door u gewenste stand.

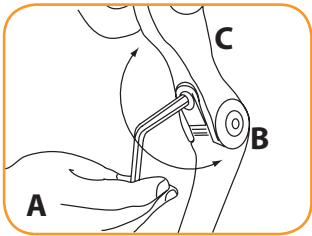


fig. 5.1

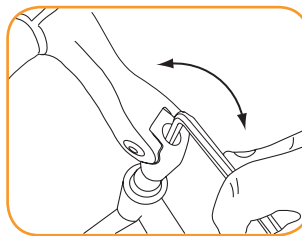


fig. 5.2

Om de hoogte van het stuur te verstellen dient u eerst het kunststof afdekdopje te verwijderen. Draai vervolgens de expanderbout met een inbussleutel los (5.2). Draai de bout, nadat u de juiste hoogte heeft ingesteld, ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

U kunt de afstand van het stuur tot het zadel vergroten en verkleinen nadat u met een inbussleutel de expanderbout aan de onderkant van het stuur heeft losgedraaid (5.3). Draai nadat u de juiste afstand heeft ingesteld de bout ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.



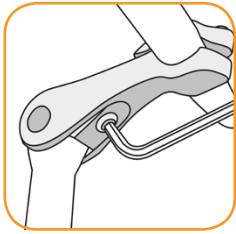


fig. 5.3

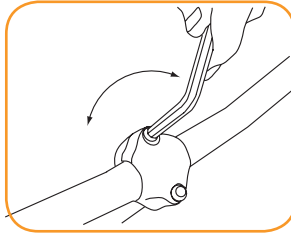


fig. 5.4

U kunt het stuur van uw fiets nog fijner afstellen door de hellingshoek naar uw persoonlijke voorkeur aan te passen. Draai hiervoor met een inbussleutel de voorvouwbout ruim een slag los (5.4). Draai, nadat u het stuur in de juiste stand heeft afgesteld, de voorvouwbout weer goed aan. Indien u een quick release stuurpen heeft verstelt u dit door de klem los te doen. Doe eerst de beveiliging naar achter (5.5A), als u de beveiliging naar achter heeft, kunt u de klem zelf los maken (5.5B), vervolgens kunt u de hellingshoek weer verstellen (5.5C) en de klem weer vastzetten. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

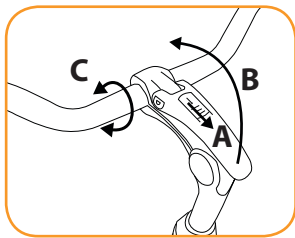


fig. 5.5

## 6 Verlichting

### 6.1 Verlichting in- en uitschakelen

De elektrische fietsen hebben de verlichting geïntegreerd met de display verlichting. Met behulp van het display kan de verlichting worden ingesteld. Zie uitleg display: 1.5 Schermverlichting op pagina 6.



LET OP! Wanneer u fietst zonder de accu, kunt u geen gebruik maken van de verlichting.

## 7 Remmen

### 7.1 Gewenste afstelling remmen (V-brakes)

De remmen moeten zodanig zijn afgesteld dat wanneer u de hendel een kwart tot half inknijpt (7.1) het volledige remoppervlak van de remblokjes tegen de velg wordt gedrukt (7.2).

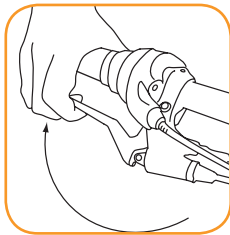


fig. 7.1

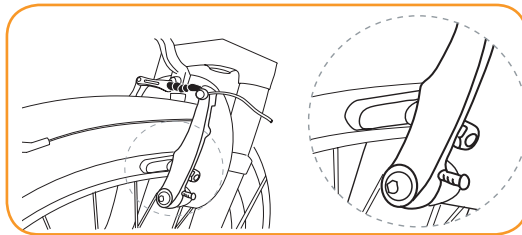


fig. 7.2

### 7.2 Grove afstelling remmen

Wanneer de afstelling van uw remmen een grote afwijking vertoont ten opzichte van de gewenste afstelling, zult u eerst de grove afstelling van uw remmen moeten veranderen. De grove afstelling van uw remmen past u aan, door met een inbussleutel de kabelklembout los te draaien (7.3). Vervolgens kunt u de remarmen met duim en wijsvinger tot de gewenste afstand naar elkaar toedruwen (7.4). Zorg dat de remkabel onder de klembout blijft en draai vervolgens de klembout weer goed vast.

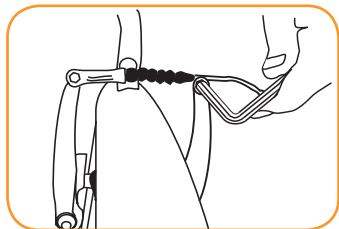


fig. 7.3

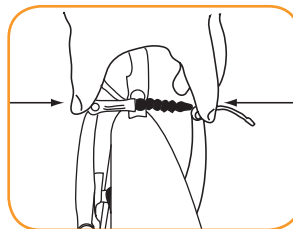


fig. 7.4

### 7.3 Fijne afstelling remmen

Met de kabelstelschroef (bevestigd daar waar de remkabel de hevel verlaat), kunt u de remmen (bijv. Rollerbrakes) fijn afstellen. Door de kabelkantelschroef naar binnen te draaien ontspant u de kabel iets en naar buiten spant u de kabel juist op (7.5).

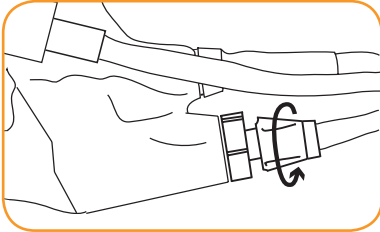


fig. 7.5

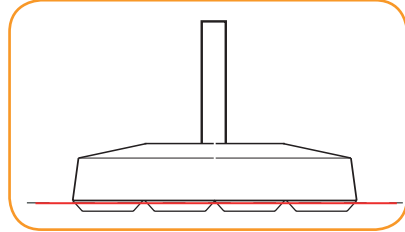


fig. 7.6

### 7.4 Remblokjes vervangen

De remblokjes moeten worden vervangen op het moment dat de inkepingen zijn weggesleten (7.6).

Om de remblokjes te kunnen vervangen dient u allereerst de kabelstelschroef naar binnen te draaien, zodat de remkabel zich ontspant (7.5). Vervolgens drukt u met duim en wijsvinger de remarmen naar elkaar toe (7.4) en haalt u de remkabel los (7.7). U heeft voldoende ruimte om de bevestigingsbouten van de remblokjes los te draaien (7.8). Vergeet vooral niet uw remmen opnieuw af te stellen, nadat u uw

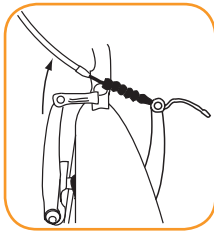


fig. 7.7

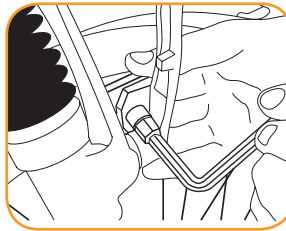


fig. 7.8

## 8 Banden

### 8.1 Gewenste bandenspanning

De bandenspanning is van invloed op de actieradius en het comfort van uw fiets. Het is aan te raden uw banden altijd hard op te pompen. Hard wil zeggen dat u met uw duimen de band nog net een klein beetje moet kunnen indrukken. Op de zijkant van alle banden is terug te vinden hoeveel de maximale bandenspanning bedraagt. Deze bandenspanning wordt uitgedrukt in Bar. QWIC adviseert u om bij het oppompen van uw band een fietspomp te gebruiken die is uitgerust met een bandenspanningsmeter.

## 9 Versnellingen

### 9.1 Schakelen

De fiets is voorzien van naaf- of derailleurversnellingen. Dit is afhankelijk van het model elektrische fiets. De versnellingen kunt u bedienen door tijdens het fietsen de binnenkant van het rechterhandvat te draaien (9.1). Schakel niet meer dan één versnelling tegelijk.

Gebruik van uw versnellingen:

**Naafversnelling:**

U kunt altijd schakelen, ook bij stilstand

**Derailleurversnelling:**

Schakel niet bij stilstand en trap beslist niet achteruit tijdens het schakelen



fig. 9.1

## 10 Slot

### 10.1 Uitleg slot

Uw fiets is voorzien van een ART goedgekeurd ringslot. Het ringslot kan gesloten worden door de sleutel rechtsom te draaien en vervolgens de beugel van het slot naar beneden te duwen. Trek de sleutel vervolgens uit het slot als u de laagste stand bereikt heeft met de beugel.

Voor het verzekeren van de fiets heeft u de volgende specificaties nodig:

- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| - Merk en type fiets                | QWIC, elektrische fiets + fietsnaam |
| - Framenummer                       | [uw unieke framenummer]             |
| - Merk en type ART goedgekeurd slot | AXA defender                        |
| - Sleutelnummer                     | [uw unieke sleutelnummer]           |
| - Datum aankoop                     | [datum aankoop]                     |

## 11 Onderhoud

### 11.1 Servicebeurten

QWIC raadt u aan uw fiets regelmatig te laten controleren bij uw dealer. Verstandig is de eerste beurt al binnen 3 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten!

Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw fiets zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

### 11.2 Algemeen onderhoud

- 1 Bandenspanning en profiel controleren
- 2 Remmen slijtage controleren, af en toe de fijnafstelling aanpassen
- 3 Trapsensor bij ernstige vuil met spons en lauw water schoonmaken
- 4 Ketting smeren
- 5 Als er een slag in een wiel optreed direct door de dealer laten repareren.

### 11.3 Schoonmaken

U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw fiets er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de fiets bevordert de levensduur. Pas op met te overvloedig gebruik van water in de buurt van de accu. Zorg er voor dat ook tussen het sensorplaatje in de sensor (bij de trapas) geen vuil komt. Bij het schoonmaken van de fiets, kunt u het beste de accu eruithalen. Gebruik nooit een hogedruk reiniger!

### 11.4 Behandeling

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet/olie nodig. Het is aan te bevelen de ketting, tandwielen en assen regelmatig te smeren. Uw dealer kan dit voor u doen.

## 11.5 Servicebeurten

### 1ste Servicebeurt – 250km – of na 3 maanden

- Wielen en banden controleren. (Slagen in de wielen, spaken spanning, bandenspanning, bandenprofiel.)
- Alle bevestigingsdelen nalopen, vastzetten indien nodig.
- Remmen: Remblokken controleren op slijtage – Kabelspanning afstellen – Remmende werking controleren.
- Balhoofd controleren op speling – Stuurpen bevestiging controleren – indien nodig verstellen.
- Smering: Ketting schoonmaken en smeren met teflonspray of siliconen spray
- Elektrisch systeem: Accu 5u opladen – trapsensor schoonmaken met lauw water en spons – contacten behandelen met contactspray – Nalopen of alles correct functioneert.
- Derailleur – controleer of alle versnellingen soepel gevonden worden, indien nodig afstellen.

### 2de Servicebeurt – na 1000 km – of 1 jaar

### 3de Servicebeurt – na 2000 km – of 1 jaar

### 4de Servicebeurt – na 3000 km – of 1 jaar

Etc.

## 11.6 Garantie

U heeft 5 jaar garantie op het frame. Op de elektrische componenten heeft u 2 jaar garantie. Ook op de accu heeft u 2 jaar garantie.

De garantie voorwaarden kunt u terugvinden op onze website:

[www.qwic.nl/garantiekartaart](http://www.qwic.nl/garantiekartaart)

## 11.9 Servicetabel

Bezoek	Opmerkingen	Vol	Stempel/ paraaf
1	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
2	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
3	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
4	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
5	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
6	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
7	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
8	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	

## 11.10 Controle

Controleer regelmatig het volgende:

- Is de accu opgeladen?
- Werken de remmen nog zoals het hoort? Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokjes versleten?
- Staat mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Vind ik de hoek waarin het stuur staat prettig? Is mijn stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?
- Zitten mijn handgrepen nog goed vast?
- Is de spanning van mijn spaken nog voldoende? Heb ik geen slag ik mijn wiel? Zijn er geen spaken gebroken?
- Hebben mijn banden de juiste spanning? Zit er nog voldoende profiel op mijn banden?
- Zit de stuurpen goed vast? Zit mijn zadel goed vast? Zit er geen speling in mijn wielen?
- Werken mijn lichten? Ben ik goed zichtbaar in het donker? Zijn de oppervlakken van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflecterende strippen op mijn banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon?
- Werkt de trapbekrachtiging naar behoren?
- Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken?
- Is de kettingspanning juist?
- Is mijn fiets niet toe aan een schoonmaakbeurt?
- Heb ik mijn fiets recent een servicebeurt gegeven?



## 12 Waarschuwingen

- Gebruik als u de accu wilt opladen hiervoor alleen de bijgeleverde acculader.
- Gebruik de accu alleen voor uw fiets.
- Spuit de fiets niet schoon met een hogedruk spuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de fiets beschadigen. De garantie vervalt.
- Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt bij oneigenlijk gebruik de garantie.
- Gebruik geen andere dan de door QWIC meegeleverde accu voor uw fiets.
- Steek geen voorwerpen in de lader en stel zowel de lader als de accu en elektronica niet bloot aan water of andere vloeistoffen.
- Als u zonder accu fietst kunt u geen gebruik maken van uw verlichting. Dit geldt bij de fietsen Urban, Trend en Tour.
- Voor het onderhoud aan uw elektrische fiets kunt u ten alle tijden bij uw QWIC dealer terecht.

## 13 Uitvoeringen overzicht

	Tour <sup>2</sup>	Tour <sup>2</sup> Lite	Trend <sup>4</sup> Lite
Actieradius	Tot 120 Km*	Tot 120 Km*	Tot 120 Km*
Uitneembare Li-ion accu	✓	✓	✓
Elektrische naafmotor ULF	✓	✓	✓
Display + ondersteuning	Digitaal 8	Digitaal 8	Digitaal 8
Versnellingsstelsel	Shimano Deore Speed 10	Shimano Altus 7	Shimano Nexus 7
Verende zadelpen	✓	✗	✗
Verende voorvork	✓	✓	✓
LED verlichting voor en achter	✓	✓	✓
Lichtgewicht aluminium frame	✓	✓	✓
ART-gekeurd slot	✓	✓	✓
Framematen	D54 / H54	D48	D48
Kleur	Blauw / Grijs	Zwart / Grijs	Warm grijs / Champagne
Gewicht fiets totaal	22 kg	21,5 kg	21,9 kg
Gewicht accu	2,6 kg	2,6 kg	2,6 kg
Remmen achter Remmen voor	Shimano V-brakes	Shimano V-brakes	Shimano Rollerbrakes Shimano V-brakes

\* Dit geldt bij een 432 Wh accu. Voor een overzicht van de actieradius per accu kunt u kijken op pagina 8.

## Garantiekaart

Vul de garantiekaart online in op: [www.qwic.nl/garantiekaart](http://www.qwic.nl/garantiekaart)



Uw dealer



Korte Papaverweg 15  
1032KA Amsterdam

E. [info@qwic.nl](mailto:info@qwic.nl)  
[www.qwic.nl](http://www.qwic.nl)

