

e. Ford



1. Uw e-Solex

- 1.1 Inleiding
- 1.2 Algemene voorstelling van het voertuig
- 1.3 Bedieningsgedeelte
- 1.4 Uitrusting, opties en accessoires

2. De batterij van uw e-Solex

- 2.1 Algemene informatie
- 2.2 Veiligheidswaarschuwingen
- 2.3 Opladen van de batterij
- 2.4 Langdurige opslag
- 2.5 Levensduur van de batterij

3. Aan het stuur van uw e-Solex

- 3.1 Algemeen
- 3.2 Veiligheidstips
- 3.3 Voor het vertrek
- 3.4 Ingebruikname
- 3.5 Haal zoveel mogelijk uit uw e-Solex
- 3.6 Uw e-Solex parkeren

4. Tips voor onderhoud

- 4.1 Algemeen
- 4.2 Schoonmaken
- 4.3 Banden
- 4.4 Respect voor het milieu

5. Technische fiche

6. Garantie

N L 1 • Uw e-Solex

1.1 Inleiding

U hebt zonet een **e-Solex versie 2** gekocht, de nieuwe elektrische Solex.

Wij danken u voor uw keuze en uw vertrouwen

Deze nieuwe versie onderscheidt zich van de vorige versies door een aantal technische verbeteringen die u in deze gebruiksaanwijzing zult leren kennen.

De **e-Solex** is in een nieuw kleedje gestoken door de beroemde Italiaanse designer Pininfarina en heeft de Europese typegoedkeuring gekregen in het kader van de richtlijn EG 2002/24.

Dankzij de elektrische aandrijving zult u met de **e-Solex** het plezier van een nieuwe manier van snorfietsen ontdekken: de motor in de achterste wielas verlaagt het zwaartepunt en helpt om langzaam en stil te vertrekken, wat een uitzonderlijk rijcomfort oplevert.

Uw **e-Solex** is licht, stabiel en makkelijk bestuurbaar zodat u zich lawaai- en geurloos en met een topsnelheid van 35 km/u kan verplaatsen, onder voorbehoud van de geldige voorschriften in uw land*.

De batterij van uw **e-Solex** is zo ontworpen dat u ze gemakkelijk thuis of op uw werk weer kan opladen. Deze is namelijk afneembaar en weegt nog geen 4 kg. Ze kan ook aan het voertuig zelf worden opgeladen dankzij een aansluiting onder het zadel. Omdat voor de batterij van de **e-Solex** de technologie van lithiumpolymeren wordt gebruikt, kan deze in 4 uur tijd voor 70% en in 8 uur tijd voor 100% worden opgeladen.

De **e-Solex** is uitgerust met een telescoopvork vooraan, een verstelbaar zadel met vering en mechanische schijfremmen, zodat u zich aangenaam en met groot gemak kan verplaatsen.

Net als zijn illustere voorganger is uw **e-Solex** zuinig want met niet veel meer dan 1€ aan elektriciteit kunt u zo'n 1000 km afleggen !

Wij raden u aan om de gebruiksaanwijzing goed te lezen vooraleer u de weg op gaat. Deze zal uw leidraad zijn om met uw **e-Solex** te rijden, hem te onderhouden en te gebruiken. Bovendien zal u er het meest uithalen als u de aanwijzingen volgt. Wij wensen u veel plezier en ontspanning aan het stuur van uw **e-Solex** toe!

*In sommige landen zal een specifieke versie van de e-Solex aangeboden worden, waarvan de snelheid gelimiteerd is tot 25km/h.

1.2 Algemene voorstelling van het voertuig



- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Aluminiumstuur en controlepaneel | 9 | Opbergbakje vooraan met sleutelslot (maximaal laadvermogen 0,3 kg) |
| 2 | Verstelbaar zadel met vering | 10 | Bagagerek (maximaal laadvermogen 3 kg) |
| 3 | Batterijvak met sleutelslot | 11 | Mechanische schijfremmen vooraan en achteraan |
| 4 | Elektromotor Brushless 400W in de naaf achteraan | 12 | Inklapbare middenbok met dubbele veer |
| 5 | Dimlicht vooraan. Parkeer -en stoplicht achteraan. | 13 | Achteruitkijkspiegels links en rechts |
| 6 | Oranje zijreflectoren | 14 | Sleutelschakelaar |
| 7 | Rode achterreflector en nummerplaat | 15 | Stekker voor het heropladen van de e-Solex |
| 8 | Inklapbare pedalen | 16 | Richtingaanwijzers (optioneel) |

N L

1 • Uw e-Solex

1.3 Bedieningsgedeelte

Alle knoppen en de bijbehorende functies bevinden zich op het stuur van de **e-Solex**. De achterrem wordt bediend met de linkerhendel (1). De voorrem wordt bediend met de rechterhendel (2). Gas geven gebeurt met de gashendel aan de rechterkant (3). De **e-Solex** is uitgerust met een snelheidsmeter (4) en een digitale klok (5).



Bedieningsgedeelte links:

- 1 Schakelaar voor- en achterlicht
- 2 Drukknop voor claxon
- 3 Vooruitrusting knoppen voor de richtingaanwijzers (optie)



Bedieningsgedeelte rechts:

- 1 Draaiende gashendel



Digitale weergave van de elektronische meter toont:

- 1 De snelheid in km/u
- 2 Het oplaadniveau van de batterij,
- 3 Het aantal afgelegde kilometers
- 4 Controlelampjes voor de lichten, richtingaanwijzers (optie) en telefoonoproepen staan onderaan de meter.

Met het controlelampje voor de batterijspanning

op de meter kunt u uw reisweg bepalen. Als de batterij helemaal is opgeladen, lichten de 7 lichtbalkjes op. Tijdens het rijden zullen ze geleidelijk uitgaan. Elk lichtbalkje staat voor ongeveer 15% van de batterijspanning. Wanneer er veel van de batterij gevegd wordt, zoals op een helling, kunnen sommige lichtbalkjes op hetzelfde ogenblik uitgaan;

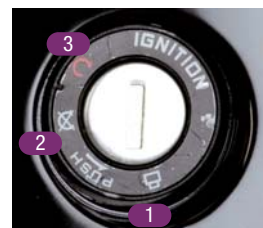


ze zullen weer oplichten wanneer de motor minder kracht nodig heeft. Als het 6de lichtbalkje helemaal uitgaat en alleen het laatste nog brandt, *kunt u nog ongeveer tien minuten blijven rijden.*

Het contactslot zit rechts vooraan aan het frame.

Er zijn 3 standen :

- 1 Batterij ontgrendeld
- 2 Batterij vergrendeld
- 3 Contact



Om de batterij te vergrendelen, moet u de motor uitzetten door van stand 3 naar stand 2 te gaan en dan de sleutel lichtjes in te drukken om naar stand 1 te gaan.

In de 3 sloten van uw **e-Solex** past één enkele sleutel die in twee exemplaren wordt geleverd.

Verstelbaar zadel:

Uw **e-Solex** beschikt over een zadel dat u qua hoogte kan bijregelen.

Om het zadel in de juiste stand te zetten:

- Verwijder de rubberen bescherming op het verticale deel van het frame
- Draai de schroef los met een sleutel binnenzeskant
- Schuif de as van het zadel in de gewenste positie
- Draai de schroef weer aan.

Plaats de rubberen bescherming weer op z'n plaats

**Richtingaanwijzers (optie) :**

Volgens de wetgeving zijn richtingaanwijzers op bromfietsen niet verplicht.

Uw **e-Solex** beschikt toch over een vooruitrusting voor optionele richtingaanwijzers. De concessiehouder bij wie u uw **e-Solex** heeft gekocht, kan deze « kit » met richtingaanwijzers installeren als uw **e-Solex** wordt geleverd of later, geheel naar wens.

**Korf vooraan:**

Bij uw concessiehouder is er voor de **e-Solex** een aangepaste korf verkrijgbaar. Dit accessoire is vooral handig om uw kleine dagelijkse inkoop met een maximumgewicht van 5 kg in te vervoeren.

**Top Case :**

De bagagedrager van de **e-Solex** kan worden voorzien van een top case waarmee u uw persoonlijke bezittingen achter slot en grendel en afgeschermd kan meenemen. U kan uw helm in de top case bewaren wanneer u uw **e-Solex** ergens heeft geparkeerd. Bij uw concessiehouder vindt u een gamma van top cases die speciaal voor de **e-Solex** zijn ontworpen.

Neem gerust een kijkje op onze website
www.e-solex.be of www.e-solex.nl
 om op de hoogte te blijven van nieuwe accessoires
 voor de **e-Solex**.



2 • De batterij van uw e-Solex

2.1 Algemene informatie

De batterij is het hart van uw **e-Solex**.

Om ze goed te onderhouden en ze zo lang mogelijk te laten meegaan is het zeer belangrijk dat u leert hoe u ze moet gebruiken en dat u de volgende instructies volgt. Bedankt dat u deze instructies aandachtig leest.

Uw **e-Solex** is uitgerust met een lithiumpolymeer-batterij zonder geheugeneffect.

Deze batterij is op dit moment de beste qua energierendement. Deze innovatieve technologie wordt ook gebruikt in batterijen voor telefoons, laptops en digitale fotoestellen.

2.2 Veiligheidswaarschuwingen



De batterij van uw e-Solex is een elektrisch onderdeel dat uit verschillende chemische onderdelen bestaat. Neem in het belang van uw veiligheid de volgende regels in acht:

- De batterij steeds buiten het bereik van kinderen houden, of u ze nu oplaadt of gewoon opslaat.
- Voorzichtig hanteren
- Probeer het omhulsel van de batterij nooit te verwijderen
- Niet doorboren, niet op slaan, niet verslepen, niet natmaken
- De batterij nooit met vochtige handen vastnemen
- De batterij niet aan hoge temperaturen blootstellen
- De lader en de batterij moeten worden weggehouden van warmtebronnen of vocht
- Uw e-Solex nooit in de volle zon en grote hitte plaatsen
- De lader tijdens het laden nooit op de batterij plaatsen
- De metalen contacten aan de voet van de batterij nooit onderling verbinden, samenbrengen of aanraken
- De batterij nooit onbewaakt laten opladen
- Nooit slapen bij een batterij die oplaadt

De batterij van uw **e-Solex** mag alleen worden opgeladen met de daarvoor voorziene oplader die bij uw voertuig wordt geleverd.

De batterij moet worden opgeladen in een ruimte die niet in verbinding staat met woonruimtes (garage, kelder, berghok,...). Plaats de batterij tijdens het laden op een onontvlambaar en droog oppervlak zonder ze af te dekken, en dit in een vrije en verluchte ruimte die zich ver genoeg bevindt van onvlambaar materiaal en hittebronnen.

De ideale temperatuur voor het laden ligt tussen 15 en 25°C.

Om schade aan uw batterij te vermijden, wordt aangeraden om tot ongeveer 20 minuten na gebruik te wachten vooraleer u ze begint op te laden. Bovendien is uw batterij uitgerust met een veiligheidsthermostaat die verhindert dat de batterij wordt opgeladen als de interne temperatuur hoger is dan 45°C.

De batterij van uw **e-Solex** is vrij van geheugenefect. Het is dus mogelijk om ze op elk moment te herladen zonder te wachten tot ze helemaal leeg is.

Om de batterij van uw **e-Solex** zo lang mogelijk te laten meegaan en goed te laten werken wordt zelfs aangeraden om ze na elke gebruiksbeurt te herladen. Als de batterij helemaal ontladen is, moet ze daarna meerdere uren worden opgeladen: de batterij weer helemaal opladen duurt ongeveer 8 uur.

Het is normaal dat de batterij van uw **e-Solex** en de oplader opwarmen tijdens het laden: als u ze aanraakt is het normaal dat ze wat warm aanvoelen. Als u echter vindt dat de warmte abnormaal hoog is (meer dan 50°C) of als er zich een probleem voordoet, staak dan onmiddellijk het laden door het snoer van de lader uit te trekken. Neem contact op met de persoon bij wie u de e-Solex hebt gekocht.



2 • De batterij van uw e-Solex

2.3 Opladen van de batterij



WERKWIJZE OM DE BATTERIJ OP TE LADEN

De batterij van uw **e-Solex** kan op 2 manieren worden opgeladen:

1. Herladen op de e-Solex: Zet de motor af en trek de sleutel uit het contact, sluit het laadsnoer aan op de aansluiting onder het zadel (1) van uw **e-Solex** en steek de stekker van de lader in het stopcontact.

2. Thuis herladen: Zet de motor af, ontgrendel de batterij met de contactsleutel (Zie foto hoofdstuk 1.3). Open het batterijvak met de contactsleutel. Verwijder de batterij en gebruik daarbij de riem als handvat (2). De batterij voorzichtig optillen en ze uit het voertuig verwijderen. De batterij is zeer fragiel: u mag er niet op slaan, ze niet verslepen of natmaken. Zet ze altijd voorzichtig neer op een plat oppervlak om ze op te laden. Sluit het laadsnoer aan in de aansluiting van de batterij (3) en steek de stekker van de lader in het stopcontact.

De batterij van uw **e-Solex** kan in 4 uur tijd voor 70% en in 8 uur voor 100% worden opgeladen.

Laadindicaties:

Een gekleurde diode op de lader toont aan in welke mate de batterij opgeladen is:

- Rood: aan het opladen
- Oranje: ongeveer 90% opgeladen
- Groen: opladen gedaan

INFORMATIE OVER DE LADER

De aansluiting voor de lader op de batterij, de aansluiting voor de lader onder het zadel en de aansluiting van het laadsnoer zijn voorzien van inkepingen die moeten passen om ervoor te zorgen dat alles correct is aangesloten tijdens het laden. Om de batterij zo goed mogelijk op te laden is het raadzaam om op het einde van het laden, dus nadat de groene diode van de lader brandt, de laadbeurt nog een uur voort te zetten. Als u de lader van uw e-Solex aangesloten laat terwijl de batterij helemaal opgeladen is, zal ze zichzelf na 12 uur automatisch uitschakelen. Ze is namelijk geprogrammeerd om voor een maximumduur van 12 uur te werken. Trek het snoer uit het stopcontact en stop het er weer in om ze weer aan te zetten.

Bij langdurige opslag moet de batterij uit de **e-Solex** worden verwijderd om te vermijden dat ze automatisch ontleedt. Ze moet droog en plat worden opgeslagen bij een temperatuur tussen 15 en 25°C. Het is raadzaam om de batterij gedeeltelijk op te laden alvorens ze op te slaan (tot wanneer het oranje lichtje brandt). Een ongebruikte batterij moet ongeveer om de drie maanden gedeeltelijk worden bijgeladen.

Om onomkeerbare schade aan de batterij te vermijden mag ze nooit helemaal leeg worden opgeslagen.

2.5 Levensduur van de batterij

Uw batterij kan worden vergeleken met kleinere batterijen. De beperkte capaciteit neemt af naarmate ze wordt gebruikt.

De ideale levensduur bedraagt ongeveer 500 volledige cycli, wat bij een normaal gebruik overeenkomt met ongeveer 3 jaar.

Als u niet meer tevreden bent over de autonomie, kunt u bij uw concessiehouder van **e-Solex** een nieuwe batterij kopen.



3 • Aan het stuur van uw e-Solex

3.1 Algemeen

U zal het heel leuk vinden om met uw **e-Solex** te rijden.

De **e-Solex** heeft geen vloeibare brandstof of smeerstof nodig en stoot geen vervuilende uitlaatgassen uit. Het is een ecologisch en schoon voertuig: u kunt hem gebruiken zonder dat u zich vuil hoeft te maken en u hoeft geen vieze geurtjes te vrezzen.

Hij kan makkelijk worden getransporteerd in een voertuig met een speciale laadbak, achterin een campingcar of op een boot: tijdens het vervoer wint u plaats door de pedalen in te klappen.

3.2 Veiligheidstips

Uw veiligheid en die van anderen hangt af van hoe voorzichtig en aandachtig u met uw **e-Solex** rijdt.

Overdreven snelheid is een beslissende factor bij veel ongevallen.

Leef de snelheidsbeperking na en rij nooit sneller dan wettelijk en veilig is.

Zorg ervoor dat u de geldende wetgeving voor het dragen van de valhelm in uw land naleeft. Het is ook raadzaam om handschoenen te dragen, uw ogen te beschermen en kledij met felle kleuren te dragen voor een verhoogde veiligheid.

Wees op uw hoede voor slijpgevaar op wegmarkeringen, zowel bij regen als bij droog weer.

Vergeet niet dat uw voertuig enkel en alleen is gemaakt om op berijdbare wegen te rijden.

De **e-Solex** is een éénpersoonsvoertuig waarop alleen plaats is voor de bestuurder.

Het bagagerek kan een maximumlast van 3 kg dragen die goed is vastgemaakt, in evenwicht is gebracht en die niet uitsteekt. De koffer vooraan is gemaakt om persoonlijke spullen op te bergen met een maximumgewicht van 0,3 kg.

Uw **e-Solex** is stil, zowel wanneer u even stilstaat als wanneer u aan het rijden bent. U zal zeer snel wennen aan de geruisloosheid en de nieuwe manier van verplaatsen. Om uw aanwezigheid aan te geven bij zowel voertuigen als voetgangers, beschikt u over een officieel goedgekeurde claxon: gebruik hem enkel bij extreem gevaar indien nodig maar niet te vaak!

Voer eerst een algemene controle uit vooraleer u vertrekt om er zeker van te zijn dat het veilig is om met uw **e-Solex** te rijden.

U moet controleren:

- dat uw nummerplaat, voor- en achterlicht schoon zijn,
- dat uw zijreflectoren en achterste reflectoren schoon zijn,
- dat de banden niet versleten zijn en de bandendruk goed is,
- dat de remschijven niet versleten zijn,
- dat de batterijspanning voldoende is

U moet ervoor zorgen dat het volgende goed werkt:

- de voor-en achterremmen,
- de voor-en achterlichten,
- het stoplicht,
- de claxon,
- de gashendel,
- de richtingaanwijzers (optie).

3.4 Ingebruikname

- 1- Open de klep van het batterijvak met de contactsleutel.
- 2- Plaats de batterij voorzichtig in het vak.
- 3- Sluit de klep van het batterijvak met de sleutel.
- 4- Plaats de sleutel in het contact (zie foto hoofdstuk 1.3).
- 5- Haal de e-Solex van de standaard zoals beschreven in hoofdstuk 3.6
- 6- Stap op de e-Solex, neem al zittend plaats en plaats uw voeten op de grond.
- 7- Duw de contactsleutel in het contact en draai eraan om de batterij in de bedrijfsstand te vergrendelen, neem daarna de druk op de sleutel weg en zet het contact aan: de controlelichtjes van de meter lichten op.
- 8- Draai aan de gashendel: de **e-Solex** start.

Eens ze helemaal opgeladen is, is de batterij van uw **e-Solex** goed voor een autonomie van ongeveer anderhalf uur, wat neerkomt op 25 à 30 km, afhankelijk van de omstandigheden: gewicht van de bestuurder, snelheid, windsnelheid en de rijweg (vlak, helling,...), het aantal keer dat men stopt en vertrekt, de bandendruk...



3 • Aan het stuur van uw e-Solex

3.5 Haal zoveel mogelijk uit uw e-Solex

Hier volgen enkele makkelijke tips om de batterij te sparen en zo lang mogelijk onderweg te blijven met uw **e-Solex**:

Ondersteun de motor **door op de pedalen te trappen** als u optrekt of een helling oprijdt: met deze lichte inspanning geraakt u verder met uw **e-Solex** en blijft u in vorm! Vergeet niet dat u mag trappen indien nodig.

De bandendruk is van groot belang. Een aangepaste druk (zie blz. 12), zowel vooraan als achteraan, zorgt ervoor dat uw batterij langer meegaat doordat er minder wrijving ontstaat met de rijweg. Te slappe banden kunnen ervoor zorgen dat u met uw **e-Solex** een heel stuk minder afstand kunt afleggen.

Probeer om de motor van uw **e-Solex** niet te veel te belasten als u bergop rijdt daar dit de batterij kan beschadigen. Het wordt aangeraden om op opwaartse hellingen bij te trappen als de snelheid onder de 20 km/u komt te liggen.



Wij wensen u aan het stuur van uw e-Solex een behouden reis toe!

Als u parkeert moet u erop letten dat u de motor met de sleutel uitzet om te vermijden dat u lichamelijk letsel oploopt voordat u hem op zijn standaard zet of dat de batterij te veel ontladtd.

De lithiumbatterijen zijn gevoelig voor hoge temperaturen. Parkeer uw **e-Solex** tijdens warme en zonnige periodes op schaduwrijke en verluchte plekken.

Om uw batterij zo lang mogelijk te laten meegaan, is deze ook nog eens uitgerust met een veiligheidsthermostaat die de batterij uitschakelt indien de interne temperatuur hoger komt te liggen dan 56°C.

OP EN AF ZIJN STANDAARD ZETTEN

U moet uw **e-Solex** voorzichtig op zijn standaard zetten.

Nadat u de motor hebt afgezet en de sleutel uit het contact hebt genomen, staat u links naast het voertuig en plaatst u uw linkerhand op de linkerhandgreep van het stuur en uw rechterhand onder het bagagerek (1).

Plaats dan uw voet op de standaard en klap hem uit zodat hij aan beide kanten met de grond in aanraking komt. Nu pas mag u hem naar achteren trekken.

Om hem van zijn standaard te halen gaat u omgekeerd te werk (2). Zorg ervoor dat uw **e-Solex** stabiel staat zodat hij niet kan vallen en schade of verwondingen kan veroorzaken.

Als u zich in een hellende straat bevindt, zet uw **e-Solex** dan op zijn standaard met het voorwiel naar de top van de helling gericht.

Ga nooit op de **e-Solex** zitten als hij op zijn standaard staat: deze kan alleen het gewicht van het voertuig dragen.



INKLAPBARE PEDALEN

Om de pedalen van uw **e-Solex** in te klappen gaat u te werk zoals op de volgende foto's is afgebeeld.

4 • Tips voor onderhoud

4.1 Algemeen

Uw e-Solexverdelers zal u met raad en daad bijstaan om u op weg te helpen bij de ingebruikname, herstellingen en onderhoud van uw **e-Solex**. Dankzij het werkmateriaal en de vervangonderdelen die speciaal voor Solex zijn gemaakt, zorgt hij ervoor dat uw **e-Solex** optimaal wordt onderhouden.

Breng zelf geen wijzigingen aan uw e-Solex aan. Hij is officieel goedgekeurd en ontworpen om te voldoen aan de Europese wettelijke normen.

Ga voor onderhoud of herstellingen aan uw **e-Solex** steeds naar een officiële verdelers.

Uw **e-Solex** mag niet worden aangepast. Alleen op die manier blijft hij veilig en betrouwbaar. Voor herstellingen en onderhoud zullen alleen originele onderdelen voor de **e-Solex** worden gebruikt: het gebruik van andere reserveonderdelen kan ervoor zorgen dat hij niet meer naar behoren werkt.

Na een harde klap of aanrijding moet u uw **e-Solex** heel grondig laten nakijken bij een officiële verdelers; vooral de batterij en alles wat met het frame verbonden is, alsook de ophanging en het stuur moeten worden gecontroleerd.

4.2 Schoonmaken

Het koetswerk van uw **e-Solex** bestaat uit plastic onderdelen die van speciale verf zijn voorzien. Neem altijd de batterij weg voor het schoonmaken. Gebruik zeepwater of water met een zacht detergent en spoel dan met schoon water. Zorg ervoor dat u de elektrische onderdelen en het sleutelcontact, de gashendel, de toetsen op het stuur, de motor en de lichten niet nat maakt.

Gebruik geen hogedrukreiniger, benzine, krachtige oplosmiddelen of te alkalische wasmiddelen. Niet onderdempelen.

4.3 Banden

De bestuurbaarheid, de remprestaties, de wegligging en de autonomie van uw **e-Solex** hangen af van de slijtage en druk van uw banden. Het is heel belangrijk om de druk van deze elementen regelmatig te controleren. Het wordt ook aangeraden om de bandendruk van uw **e-Solex** minstens 1 keer per maand te controleren en altijd na een lange periode van stilstand.

Respecteer de aangeraden bandendruk naargelang het gewicht van de gebruiker:

- minder dan 60 kg:
Bandendruk van 2 à 2,3 kg/cm²
- 60 kg en meer:
Bandendruk van 2,3 à 2,6 kg/cm²

4.4 Respect voor het milieu

Uw **e-Solex** is een milieuvriendelijk voertuig. Zijn motor is geruisloos en stoot geen vervuilende uitlaatgassen uit. Bij herstellingen moeten gebruikte onderdelen gedeponereerd worden in bakken voor gescheiden inzameling. Een kapotte batterij moet u altijd terugbrengen naar uw e-Solexverdelers; hij vertrouwt ze dan toe aan een gespecialiseerde opkoper die ze inzamelt voor recyclage.

e.Solex
LE SOLEX ELECTRIQUE



Signalisatie:

- Voorlicht 12V 15W
- Achterlicht 12V 21/5W

Optioneel:

- Kit met richtingaanwijzers
- Korf vooraan
- Top case achteraan

Eigenschappen en prestaties:

- Elektromotor in de naaf van het achterwiel
- Topsnelheid 35 km/u (afhankelijk van de wetgeving in het betreffende land)
- Drooggewicht: 40 kg
- Autonomie: Ongeveer 1u30' (tussen 25 en 40 km) afhankelijk van het gebruik
- Afmetingen:
- Hoogte van het zadel: Minimum : 80 cm
Maximum : 95 cm

Motorisatie:

- Motor: Brushless 400 W
- Batterij: Lithiumpolymeer 37 V x 16 Ah
Afmetingen: 380x90x90 mm -
Gewicht : 3,9 kg
Oplaadbaar : In 4 uur voor 70% /in 8 uur voor 100%

Veiligheid/comfort :

- Achteruitkijkspiegels rechts en links
- Remmen: met mechanische schijven vooraan en achteraan met 160 mm diameter
- Ophanging: mechanische vork vooraan
- Verstelbaar zadel met vering
- Voor-en achterwiel: 17-duimsvelgen met aluminium met spaken
- Banden 17 x 2^{1/4}
- Uitrusting: - Snelheidsmeter,
- Indicator voor batterijspanning,
- Indicatielampjes,
- Kilometer teller,
- Telefoongesprekindicator,
- Opbergvak vooraan met sleutel
- Bagagerek achteraan
- Inklapbare pedalen
- Oplader voor de batterij: meegeleverd

6 • Garantie

De garantievoorwaarden voor uw **e-Solex** zijn verkrijgbaar bij uw concessiehouder.

Bij de levering van uw **e-Solex** krijgt u van uw concessiehouder een garantiebewijs. U zal dit moeten voorleggen voor alle onderhoudswerken na verkoop tijdens de geldigheidsperiode.

Op pagina 67 kunt u uw persoonlijke gegevens invullen met betrekking tot de garantie.



A COMPLÉTER PAR L'ACHETEUR / TO BE COMPLETED BY THE BUYER / VOM KÄUFER AUSZUFÜLLEN / IN TE VULLEN DOOR DE KOPER

Nom / Name / Name / Naam

Prénom / First Name / Vorname / Voornaam

Adresse / Adress / Adresse / Adres

Téléphone / Phone / Telefon / Telefoon

e-mail

À RENSEIGNER IMPÉRATIVEMENT PAR LE CONCESSIONNAIRE **e-SOLEX** / TO BE IMPERATIVELY FILLED OUT BY THE **e-SOLEX** DEALER / UNBEDINGT VOM **e-SOLEX** HÄNDLER ANZUGEBEN / INFORMATIE DIE MOET WORDEN VERSCHAFT DOOR DE CONCESSIEHOUDER VAN **e-SOLEX**

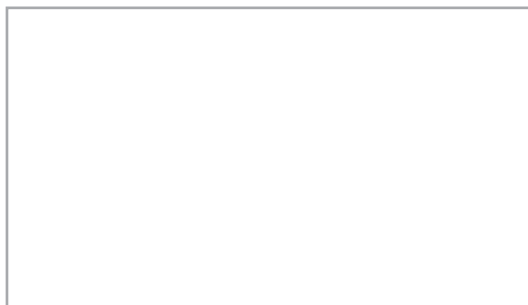
N° de série du véhicule / Series num. of the vehicle / Seriennummer des Fahrzeugs / Seriennummer van het voertuig

VREE -----

N° de série de la batterie / Series num. of the battery / Seriennummer des Akkus / Seriennummer van de batterij

Date de 1^{ère} mise en circulation / 1st date of use / Tag der Erstinbetriebnahme / Datum van de eerste ingebruikname

__ / __ / ____



Cachet du Concessionnaire **e-Solex** / **e-Solex** dealer stamp /
Stempel des **e-Solex** Händlers / Stempel van de **e-Solex** Concessiehouder

eSolex

LE SOLEX ELECTRIQUE



Solex ®, e-Solex ®, Vélosorex ® and Solexine ® are trademarks, property of SINBAR SARL

www.solex-international.com